



CARLINE

CAR LINE

Professional Products



MOTOREX CARLINE

QUALITATIV, LEISTUNGS-
ORIENTIERT, ZUVERLÄSSIG:
MOTOREX CARLINE

Die effizient strukturierte CARLINE-Palette, ausgestattet mit den neusten Herstellerfreigaben, ist in allen gängigen Gebindegrößen erhältlich und bildet die Basis für massgeschneiderte Lösungen. Suchen Sie nachhaltigen Erfolg, dann benötigen Sie langfristige und verlässliche Partner – Willkommen bei MOTOREX.

DE HAUTE QUALITÉ, ORIENTÉE
PERFORMANCES – FIABLE:
MOTOREX CARLINE

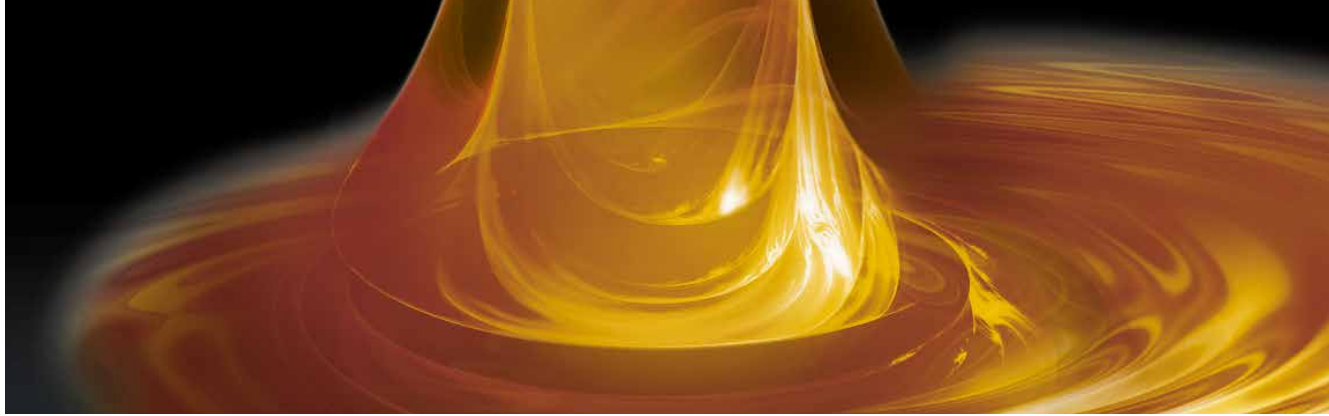
La palette CARLINE, structurée de manière efficace et ayant obtenu les homologations de constructeurs les plus récentes, est disponible dans toutes les dimensions d'emballages courants et contribue à l'élaboration de toute solution personnalisée. Si vous êtes en quête d'un succès durable, vous devez pouvoir compter sur un partenaire fiable à long terme – Bienvenue chez MOTOREX.

DI ALTA QUALITÀ – ORIENTATO ALLE
PRESTAZIONI – AFFIDABILE:
MOTOREX CARLINE

La gamma CARLINE strutturata in modo efficiente, corredata delle ultime approvazioni dei costruttori, è disponibile in confezioni di contenuto più usuali e costituisce la base di soluzioni fatte su misura. Se siete alla ricerca di un successo duraturo, allora avete bisogno di un partner a lungo termine e fidato – Benvenuti in MOTOREX.



| | | | |
|-----------------------|---------------------------------|----------------------------------|----|
| Motorenoele | Huiles moteurs | Oli motori | 4 |
| Getrieboele | Huiles pour boîtes à vitesses | Oli per cambio | 14 |
| Automatikgetriebeoele | Huiles pour boîtes automatiques | Oli per cambi automatici | 17 |
| Kühlerschutzmittel | Liquides de refroidissement | Liquidi protettivi per radiatori | 19 |
| Bremsflüssigkeiten | Liquides de freins | Liquidi per freni | 21 |
| Fette | Graisses | Grassi lubrificanti | 22 |
| Alkylatbenzin | Essence alkylée | Benzina alchilata | 24 |
| Diverses | Divers | Diversi | 24 |
| Reiniger | Nettoyants | Detersivi | 25 |
| Clean & Care | Clean & Care | Clean & Care | 28 |
| Boutique | Boutique | Boutique | 32 |
| POS-Material | Matériel POS | Materiale POS | 34 |
| Service-Material | Matériel de service | Materiale di servizio | 34 |
| Produktbroschüren | Brochures produits | Opuscoli prodotti | 35 |



XPERIENCE MOTORENOELE | HUILES MOTEURS | OLI MOTORI

C3 FS-X SAE 0W/30

1L, 4L, 60L, 200L



Vollsynthetisches Super-Leichtlauf-Motorenoel speziell formuliert und getestet für sportliche Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und LongLife-Service. Extrem kaltstartsicher und temperaturstabil mit einzigartigen Leichtlaufeigenschaften.

Huile moteur superlubrifiante entièrement synthétique spécialement formulée et testée pour les moteurs essence et diesel destinés à la compétition avec post-traitement des gaz d'échappement et intervalle d'entretien long. Extrême fiabilité au démarrage à froid et stable en température avec propriétés superlubrifiantes uniques.

Olio motore completamente sintetico ad attrito bassissimo formulato e testato in modo specifico per motori benzina e diesel sportivi con post-trattamento dei gas di scarico e servizio LongLife. Estremamente sicuro nell'avviamento a freddo e stabile alle diverse temperature con caratteristiche di viscosità uniche.

ACEA C3; BMW Longlife-04; MB-Approval 229.51

FS-X SAE 0W/40

1L, 4L, 60L, 200L



Vollsynthetisches Super-Leichtlauf-Motorenoel speziell formuliert und getestet für sportliche Benzin- und Dieselmotoren. Extrem kaltstartsicher und temperaturstabil mit einzigartigen Leichtlaufeigenschaften.

Huile moteur superlubrifiante entièrement synthétique spécialement formulée et testée pour les moteurs essence et diesel destinés à la compétition. Extrême fiabilité au démarrage à froid et stable en température avec propriétés superlubrifiantes uniques.

Olio motore completamente sintetico ad attrito bassissimo formulato e testato in modo specifico per i più moderni motori benzina e diesel. Estremamente sicuro nell'avviamento a freddo e stabile alle diverse temperature con caratteristiche di viscosità uniche.

ACEA A3/B4; API SN; BMW Longlife-01; FORD WSS-M2C937-A; MB-Approval 229.5; PORSCHE A40; RENAULT RN0700, RENAULT RN0710; VW 502.00, VW 505.00; Safety + Performance: FIAT 9.55535-M2, FIAT 9.55535-N2, FIAT 9.55535-Z2

FS-X SAE 5W/40

1L, 4L, 60L, 200L



Vollsynthetisches High-Performance-Motorenoel. Modernste Basisfluids in Kombination mit exklusiv entwickelten Additiven garantieren ausgezeichnete Leistungswerte. Geeignet für sportliche Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und Long-Life-Service.

Huile moteur hautes performances entièrement synthétique. Des fluides de base dernier cri associés à des additifs développés en exclusivité garantissent d'excellentes performances. Convient pour moteurs essence et diesel destinés à la compétition avec post-traitement des gaz d'échappement et intervalle d'entretien long.

Olio motore completamente sintetico ad alte prestazioni. I fluidi di base all'avanguardia combinati con additivi appositamente sviluppati garantiscono valori di potenza ottimali. Adatto a motori benzina e diesel sportivi con post-trattamento dei gas di scarico e servizio LongLife.

ACEA C3; API SN; Safety + Performance: BMW Longlife-04; FIAT 9.55535-S2; FORD WSS-M2C917-A; MB 229.51; PORSCHE A40; RENAULT RN0700, RENAULT RN0710; VW 502.00, VW 505.01

FS-X SAE 10W/60

1L, 4L, 60L, 200L



Vollsynthetisches High-Performance-Motorenoel, entwickelt für den Rennsport. Die Hochleistungsformulierung sorgt für einen extrem druckstabilen Schmierfilm. Speziell formuliert und getestet für hochbelastete Benzin- und Dieselmotoren. Erfüllt die strengsten Anforderungen von Alfa Romeo, BMW und Porsche.

Huile moteur haute performance entièrement synthétique, développé pour la course automobile. La formulation à hautes performances contribue à un film lubrifiant stable à la pression. Spécialement formulée et testée pour les moteurs essence et diesel fortement chargés. Répond aux sévères exigences d'Alfa Romeo, BMW et Porsche.

Olio motore completamente sintetico ad alte prestazioni sviluppato per le competizioni. La formulazione ad alte prestazioni garantisce un film lubrificante estremamente stabile alle pressioni. Formulato in modo specifico e testato per motori a benzina e diesel sottoposti ad elevate sollecitazioni. Risponde ai più severi requisiti di Alfa Romeo, BMW e Porsche.

ACEA A3/B4; API SN; Safety + Performance: BMW Longlife-01; FIAT 9.55535-H3; MB 229.5; PORSCHE A40; RENAULT RN0700, RENAULT RN0710; VW 502.00, VW 505.00

SELECT MOTORENOELE | HUILES MOTEURS | OLI MOTORI

LA-X SAE 5W/30

1L, 4L, 60L, 200L



Synthetisches Hightech-Motorenoel, basierend auf der LowSAPS-Technologie. Es reduziert den Partikelaustritt und hat sehr gute Leichtlaufeigenschaften. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren, mit Abgasnachbehandlung und LongLife-Service.

Huile moteur high-tech synthétique basée sur la technologie LowSAPS. Elle réduit les rejets de particules et possède de très bonnes propriétés suberlubrifiantes. Convient pour moteurs essence et diesel avec post-traitement des gaz d'échappement et intervalle d'entretien long.

Olio motore high-tech sintetico basato sulla tecnologia LowSAPS. Riduce l'emissione di particolato e presenta ottime caratteristiche di viscosità. Adatto a motori benzina e diesel con post-trattamento dei gas di scarico e servizio LongLife.

ACEA C2, ACEA C3; API SN; BMW Longlife-04; GM DEXOS 2; MB-Approval 229.52; VW 502.00, VW 505.01; Safety + Performance: FIAT 9.55535-S3

SP-X SAE 5W/30

1L, 4L, 60L, 200L



Synthetisches Hightech-Motorenoel, basierend auf der LowSAPS-Technologie. Modernste Basisfluids in Kombination mit exklusiv entwickelten Additiven reduzieren den Kraftstoffverbrauch und verringern dadurch die Schadstoffemissionen. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren, mit Abgasnachbehandlung und LongLife-Service.

Huile moteur high-tech synthétique basée sur la technologie LowSAPS. Des fluides de base dernier cri associés à des additifs développés en exclusivité réduisent la consommation de carburant et, du même coup, les émissions polluantes. Convient pour moteurs essence et diesel avec post-traitement des gaz d'échappement et intervalle d'entretien long.

Olio motore high-tech sintetico basato sulla tecnologia LowSAPS. I più moderni fluidi di base in combinazione con additivi sviluppati in esclusiva per questa formulazione riducono il consumo di carburante e, di conseguenza, anche le emissioni inquinanti. Adatto a motori benzina e diesel con post-trattamento dei gas di scarico e servizio LongLife.

ACEA C3; BMW Longlife-04; MB-Approval 229.51; PORSCHE C30; VW 504.00, VW 507.00; Safety + Performance: FIAT 9.55535-S3

SP-X SAE 5W/40

1L, 4L, 60L, 200L



Modernes, synthetisches Hightech-Motorenoel mit gutem Verschleisschutz. Ausgewählte Additive bieten einen hochbelastbaren Schmierfilm über den gesamten Temperaturbereich. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren, mit Abgasnachbehandlung und LongLife-Service.

Huile moteur high-tech synthétique moderne avec une bonne protection d'usure. Des additifs choisis produisent un film lubrifiant à forte capacité de charge sur toute la plage de températures. Convient pour moteurs essence et diesel avec post-traitement des gaz d'échappement et intervalle d'entretien long.

Moderno olio motore high-tech sintetico con buona protezione contro l'usura. Gli additivi selezionati producono un film lubrificante molto resistente su tutto l'intervallo di temperature. Adatto a motori benzina e diesel con post-trattamento dei gas di scarico e servizio LongLife.

ACEA C3; API SN; BMW Longlife-04; FORD WSS-M2C917-A; MB-Approval 229.51; PORSCHE A40; RENAULT RN0700, RENAULT RN0710; VW 502.00, VW 505.01; Safety + Performance: FIAT 9.55535-S2

SP-X SAE 10W/40

1L, 4L, 60L, 200L



Synthetisches Hightech-Motorenoel mit breitem Einsatzspektrum. Ausgewählte Additive bieten einen guten Verschleisschutz. Der niedrige Verdampfungsverlust (Noack) garantiert einen tiefen Ölverbrauch und damit geringere Emissionen. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren.

Huile moteur high-tech synthétique à large spectre d'utilisation. Des additifs choisis offrent une bonne protection d'usure. Les faibles pertes par évaporation (NOACK) garantissent une basse consommation d'huile et ainsi moins d'émissions. Adaptée aux moteurs essence et diesel.

Olio motore high-tech sintetico dall'ampia gamma di applicazioni. Gli additivi selezionati offrono una buona protezione contro l'usura. La bassa perdita per evaporazione (Noack) garantisce un ridotto consumo di olio e, di conseguenza, emissioni contenute. Adatto a motori benzina e diesel.

ACEA A3/B4; API SN; MB-Approval 229.3; RENAULT RN0700, RENAULT RN0710; VW 502.00, VW 505.00; Safety + Performance: FIAT 9.55535-G2



TOPAZ MOTORENOELE | HUILES MOTEURS | OLI MOTORI

SAE 5W/30

1l, 4l, 60l, 200l



Synthetisches Mehrbereichs-Motorenoel mit breitem Einsatzspektrum. Die Verwendung moderner Basisfluids in Kombination mit ideal darauf abgestimmten Additiven garantiert eine optimale Schmiersicherheit. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren.

Huile moteur multigrade synthétique à large spectre d'utilisation. L'utilisation de fluides de base modernes en combinaison avec des additifs idéalement assortis à ceux-ci garantit une sécurité de lubrification optimale. Adaptée aux moteurs essence et diesel.

Olio motore multigrado sintetico dall'ampia gamma di applicazioni. L'impiego di moderni fluidi di base in combinazione con additivi appositamente sviluppati garantisce una sicurezza di lubrificazione ottimale. Adatto a motori benzina e diesel.

ACEA A3/B4; API SL; MB-Approval 229.5; RENAULT RN0700, RENAULT RN0710; VW 502.00, VW 505.00; Safety + Performance: GM-LLA-025, GM-LLB-025

SAE 5W/40

1l, 4l, 60l, 200l



Synthetisches Mehrbereichs-Motorenoel mit breitem Einsatzspektrum. Die Verwendung moderner Basisfluids in Kombination mit ideal darauf abgestimmten Additiven garantiert auch bei härtesten Einsatzbedingungen optimalen Verschleisschutz. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren.

Huile moteur multigrade synthétique à large spectre d'utilisation. L'utilisation de fluides de base modernes en combinaison avec des additifs idéalement assortis à ceux-ci garantit une protection d'usure optimale, même dans les conditions d'utilisation les plus sévères. Adaptée aux moteurs essence et diesel.

Olio motore multigrado sintetico dall'ampia gamma di applicazioni. L'impiego di moderni fluidi di base in combinazione con additivi appositamente adattati garantisce una protezione contro l'usura ottimale anche nelle condizioni di esercizio più difficili. Adatto a motori benzina e diesel.

ACEA A3/B4; API SN; MB-Approval 229.3; PORSCHE A40; RENAULT RN0700, RENAULT RN0710; VW 502.00, VW 505.00; Safety + Performance: FIAT 9.55535-M2, FIAT 9.55535-N2

SAE 10W/40

1l, 4l, 60l, 200l



Leistungsstarkes Mehrbereichs-Motorenoel, das dank speziell ausgewählter paraffinbasischer Grundöle und modernen Additiven über ausgewogene Leistungsmerkmale verfügt. Es garantiert auch bei hohen Drehzahlen und Temperaturen besten Verschleisschutz. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren.

Huile moteur multigrade performante qui, grâce à des huiles de base paraffiniques spécialement choisies et des additifs modernes, offre des caractéristiques de performances équilibrées. Elle garantit la meilleure protection d'usure, même à des vitesses de rotation et des températures élevées. Adaptée aux moteurs essence et diesel.

Olio motore multigrado ad alte prestazioni dalle caratteristiche equilibrate, grazie alla sua composizione di oli di base paraffinici specificamente selezionati e moderni additivi. Garantisce la migliore protezione contro l'usura anche a temperature e regimi elevati. Adatto a motori benzina e diesel.

ACEA A3/B4; API SL; MB-Approval 229.1; VW 501.01, VW 505.00; Safety + Performance: FIAT 9.55535-D2, FIAT 9.55535-G2



SAE 15W/40

1L, 4L, 60L, 200L

Leistungsstarkes Mehrbereichs-Motorenoel, das dank speziell ausgewählter paraffinbasischer Grundöle und modernen Additiven über ausgewogene Leistungsmerkmale verfügt. Es garantiert auch bei hohen Drehzahlen und Temperaturen besten Verschleisschutz. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren.

Huile moteur multigrade performante qui, grâce à des huiles de base paraffiniques spécialement choisies et des additifs modernes, offre des caractéristiques de performances équilibrées. Elle garantit la meilleure protection d'usure, même à des vitesses de rotation et des températures élevées. Adaptée aux moteurs essence et diesel.

Olio motore multigrado ad alte prestazioni dalle caratteristiche equilibrate, grazie alla sua composizione di oli di base paraffinici specificamente selezionati e moderni additivi. Garantisce la migliore protezione contro l'usura anche a temperature e regimi elevati. Adatto a motori benzina e diesel.

ACEA A3/B4; API SL; Safety + Performance: MB 229.1; VW 501.01, VW 505.00



SAE 20W/50

1L, 4L, 60L, 200L

Leistungsstarkes Mehrbereichs-Motorenoel, das dank hochwertigen Grundölen und einem optimal darauf abgestimmten Additivpaket über ausgewogene Leistungsmerkmale verfügt. Einem extra tiefen Verdampfungsverlust und somit tiefen Ölverbrauch wurde besondere Beachtung geschenkt. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren.

Puissante huile moteur multigrade qui, grâce à des huiles de base de qualité supérieure et un ensemble d'additifs parfaitement assorti, offre des caractéristiques de performances équilibrées. Une attention particulière a été accordée à des pertes par évaporation particulièrement basses et ainsi une faible consommation d'huile. Adaptée aux moteurs essence et diesel.

Olio motore multigrado ad alte prestazioni dalle caratteristiche equilibrate, grazie agli oli di base di alta qualità e ad un pacchetto di additivi appositamente adattati. Nello sviluppo del prodotto è stata prestata particolare attenzione a ottenere una perdita per evaporazione estremamente bassa e, di conseguenza, un ridotto consumo di olio. Adatto a motori benzina e diesel.

ACEA A3/B3; API SL; Safety + Performance: MB 229.1; VW 505.00



CONCEPT MOTORENOELE | HUILES MOTEURS | OLI MOTORI

B-XL SAE 0W/20

1l, 60l, 200l



Synthetisches, ausgesprochen kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenoel, speziell entwickelt für Fahrzeuge der BMW Gruppe. Die wegweisende LowSAPS-Technologie garantiert exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlaufzeiten und herausragende Leistungsreserven, bei gleichzeitig niedrigstem CO²-Ausstoss.

Huile moteur synthétique antifriction hautes performances permettant d'importantes économies de carburant, spécialement développée pour les véhicules du groupe BMW. La technologie prometteuse LowSAPS garantit d'excellentes propriétés de démarrage à froid, une lubrification complète rapide et d'excellentes réserves de puissance, le tout combiné à des émissions de CO² particulièrement faibles.

Olio motore sintetico a basso attrito ed elevate prestazioni sviluppato specificamente per ridurre i consumi di carburante e per veicoli del gruppo BMW. La tecnologia all'avanguardia LowSAPS garantisce eccellenti proprietà per partenze a freddo, tempi di lubrificazione rapidi, straordinarie riserve di potenza e al contempo bassissime emissioni di CO².

ACEA A1/B1; BMW Longlife-14 FE+; Safety + Performance: TOYOTA; HONDA

E-XL SAE 0W/20

1l, 60l, 200l



Synthetisches, ausgesprochen kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenoel, welches über den gesamten Temperaturbereich einen sicheren Verschleisschutz und ein optimales Reibverhalten garantiert. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren der neusten Generation.

Huile moteur superlubrifiante hautes performances synthétique, avec baisse remarquable de la consommation, garantit une parfaite protection contre l'usure et un comportement de friction optimal sur toute la plage de températures. Adaptée aux moteurs à essence et diesel de la dernière génération.

Olio motore sintetico a basso attrito ed elevate prestazioni sviluppato specificamente per ridurre i consumi di carburante che garantisce una protezione sicura contro l'usura e un comportamento ottimale all'attrito lungo l'intero intervallo di temperatura. Adatto a motori benzina e diesel di ultimissima generazione.

ACEA A1/B1; VOLVO VCC RBS0-2AE; Safety + Performance: FIAT 9.55535-DSX, FIAT 9.55535-GSX

J-XL SAE 0W/20

1l, 60l, 200l



Synthetisches, ausgesprochen kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenoel für Benzin- und Dieselmotoren mit höchsten Ansprüchen. Einzigartige Leichtlaufeigenschaften reduzieren den Kraftstoffverbrauch und verringern dadurch die Schadstoffemissionen. Erfüllt die strengen Anforderungen von Jaguar und Land Rover.

Huile moteur superlubrifiante hautes performances synthétique réduisant la consommation de carburant pour moteurs à essence et diesel satisfaisant aux plus hautes exigences. Des propriétés superlubrifiantes exceptionnelles réduisent la consommation de carburant et diminuent donc les émissions polluantes. Satisfait aux exigences sévères de Jaguar et Land Rover.

Olio motore sintetico a basso attrito ed elevate prestazioni sviluppato specificamente per ridurre i consumi di carburante di motori benzina e diesel per i requisiti più elevati. Caratteristiche di viscosità uniche riducono il consumo di carburante e di conseguenza le emissioni inquinanti. Risponde ai severi requisiti di Jaguar e Land Rover.

ACEA A1/B1; JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122



FS-V SAE 0W/30

1L, 60L, 200L

Vollsynthetisches Super-Leichtlauf-Motorenöl mit Hightech-Formulierung für verlängerte Ölwechselintervalle (LongLife). Spart spürbar Kraftstoff und verringert dadurch die Abgasemissionen. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit Wartungsintervall-Verlängerungen. Erfüllt die strengen Anforderungen von Volvo.

Huile moteur superlubrifiante entièrement synthétique à formulation high-tech pour des intervalles de vidange prolongés (longue vie). Baisse perceptible de la consommation de carburant et ainsi baisse des émissions polluantes. Adaptée aux moteurs essence et diesel avec prolongation des intervalles d'entretien. Répond aux sévères exigences de Volvo.

Olio motore ad attrito bassissimo completamente sintetico con formulazione high-tech per intervalli di cambio olio prolungati (LongLife). Consente un notevole risparmio di carburante, riducendo le emissioni inquinanti. Adatto a motori benzina e diesel con intervalli di manutenzione prolungati. Risponde ai severi requisiti di Volvo.

ACEA A5/B5; VOLVO VCC-95200377



V-XL SAE 0W/30

1L, 60L, 200L

Vollsynthetisches Super-Leichtlauf-Motorenöl mit Hightech-Formulierung für verlängerte Ölwechselintervalle (LongLife). Spart spürbar Kraftstoff und verringert dadurch die Abgasemissionen. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit Wartungsintervall-Verlängerungen. Speziell entwickelt für PKW- und leichte Nutzfahrzeuge mit Pumpe-Düse der Volkswagen-Gruppe.

Huile moteur superlubrifiante entièrement synthétique à formulation high-tech pour des intervalles de vidange prolongés (longue vie). Baisse perceptible de la consommation de carburant et ainsi baisse des émissions polluantes. Adaptée aux moteurs essence et diesel avec prolongation des intervalles d'entretien. Spécialement développée pour les véhicules de tourisme et les utilitaires légers avec injecteur-pompe du groupe Volkswagen.

Olio motore ad attrito bassissimo completamente sintetico con formulazione high-tech per intervalli di cambio olio prolungati (LongLife). Consente un notevole risparmio di carburante, riducendo le emissioni inquinanti. Adatto a motori benzina e diesel con intervalli di manutenzione prolungati. Sviluppato specificamente per autovetture e veicoli commerciali leggeri con tecnologia pompa-iniettore del gruppo Volkswagen.

ACEA A5/B5; VW 503.00, VW 506.00, VW 506.01



X-C2 SAE 0W/30

1L, 60L, 200L

Vollsynthetisches Super-Leichtlauf-Motorenöl mit hervorragenden Werten in den Bereichen Kraftstoffeinsparung und Schadstoff-Emissionssenkung. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit modernsten Abgasnachbehandlungs-Systemen. Erfüllt die strengen Anforderungen der PSA Peugeot-Citroën Gruppe.

Huile moteur superlubrifiante entièrement synthétique aux valeurs exceptionnelles dans les domaines des économies de carburant et de la réduction des émissions polluantes. Adaptée aux moteurs essence et diesel dotés des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement les plus modernes. Répond aux sévères exigences du groupe PSA Peugeot-Citroën.

Olio motore ad attrito bassissimo completamente sintetico che offre valori eccellenti in termini di contenimento dei consumi di carburante e riduzione delle emissioni inquinanti. Adatto a motori benzina e diesel con i più avanzati sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Risponde ai severi requisiti del Gruppo PSA Peugeot-Citroën.

ACEA C2; PSA B71 2312; Safety + Performance: FIAT 9.55535-DS1, FIAT 9.55535-GS1; FORD WSS-M2C950-A; JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007



F-EB SAE 5W/20

1l, 60l, 200l



Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenoel, speziell entwickelt für die Ford EcoBoost® Motorenreihe. Modernste Basisfluids in Kombination mit speziellen Additiven garantieren kürzeste Durchlaufzeiten und optimierte Reibwerte. Einzigartige Leichtlauf-eigenschaften reduzieren den Kraftstoffverbrauch und verringern dadurch die Schadstoffemissionen.

Huile moteur superlubrifiante hautes performances synthétique spécialement développée pour la série de moteurs Ford EcoBoost®. Les fluides de base les plus récents, en combinaison avec des additifs spéciaux, garantissent les temps de montée en lubrification les plus courts et des valeurs de frottement optimisées. Les propriétés superlubrifiantes exclusives réduisent la consommation de carburant et diminuent ainsi les émissions polluantes.

Olio motore sintetico a basso attrito ed alte prestazioni sviluppato specificamente per la gamma di motori Ford EcoBoost®. I fluidi di base all'avanguardia combinati con additivi speciali garantiscono tempi di lubrificazione minimi e valori di attrito ottimali. Caratteristiche di viscosità uniche riducono il consumo di carburante e di conseguenza le emissioni inquinanti.

ACEA A1/B1; API SN; FORD WSS-M2C948-B; JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004; Safety + Performance: FIAT 9.55535-CR1

J-XL SAE 5W/20

1l, 60l, 200l



Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenoel für Benzin- und Dieselmotoren mit höchsten Ansprüchen. Einzigartige Leichtlauf-eigenschaften reduzieren den Kraftstoffverbrauch und verringern dadurch die Schadstoffemissionen. Erfüllt die strengen Anforderungen von Jaguar, Land- und Range Rover.

Huile moteur superlubrifiante hautes performances synthétique pour moteurs essence et diesel avec des exigences élevées. Les propriétés superlubrifiantes exclusives réduisent la consommation de carburant et diminuent ainsi les émissions polluantes. Répond aux sévères exigences de Jaguar, Land- et Range Rover.

Olio motore sintetico a basso attrito ed alte prestazioni per motori benzina e diesel per i requisiti più elevati. Caratteristiche di viscosità uniche riducono il consumo di carburante e di conseguenza le emissioni inquinanti. Risponde ai severi requisiti di Jaguar, Land Rover e Range Rover.

ACEA C2; API SN

TS-X SAE 5W/30

1l, 60l, 200l



Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenoel für Benzin- und Dieselmotoren. Dank Verwendung spezieller Basisfluids in Synergie mit hochwertigen Additiven ist auch unter härtesten Bedingungen höchste Schmiersicherheit garantiert. Erfüllt die strengen Anforderungen der Ford-Gruppe als auch von Jaguar und Land Rover.

Huile moteur superlubrifiante hautes performances synthétique pour moteurs essence et diesel. Grâce à l'utilisation de fluides de base spéciaux en synergie avec des additifs de haute qualité, une sécurité de lubrification maximale est garantie même dans les conditions les plus difficiles. Répond aux sévères exigences du groupe Ford ainsi que de Jaguar et Land Rover.

Olio motore sintetico a basso attrito ed alte prestazioni per motori benzina e diesel. Grazie all'impiego di fluidi di base speciali in abbinamento ad additivi di alta qualità garantisce la massima sicurezza di lubrificazione anche nelle condizioni più gravose. Risponde ai severi requisiti del gruppo Ford ed anche di Jaguar e Land Rover.

ACEA A1/B1, ACEA A5/B5; FORD WSS-M2C913-D; JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003; Safety + Performance: FIAT 9.55535-G1, FIAT 9.55535-N1



X-C1 SAE 5W/30

1l, 60l, 200l



Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenoel für Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungs-Systemen (Katalysatoren, Dieselpartikelfilter). Exklusiv für diese Formulierung entwickelte Additives kombiniert mit einzigartigen Leichtlaufeigenschaften reduzieren den Kraftstoffverbrauch und verringern dadurch die Schadstoffemissionen. Erfüllt die strengen Anforderungen von Jaguar, Land Rover und Mazda.

Huile moteur superlubrifiante hautes performances synthétique pour moteurs essence et diesel équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (catalyseurs, filtre à particules pour moteurs diesel). Les additifs spécialement développés pour cette formulation, combinés avec les propriétés superlubrifiantes exclusives, réduisent la consommation de carburant et, de ce fait, les émissions polluantes. Répond aux sévères exigences de Jaguar, Land Rover et Mazda.

Olio motore sintetico a basso attrito ed alte prestazioni per motori benzina e diesel con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (catalizzatori, filtri antiparticolato). Gli additivi appositamente sviluppati per questa formulazione, combinati con caratteristiche di viscosità uniche riducono il consumo di carburante e, di conseguenza, le emissioni inquinanti. Risponde ai severi requisiti di Jaguar, Land Rover e Mazda.

ACEA C1; JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005

X-C2 SAE 5W/30

1l, 60l, 200l

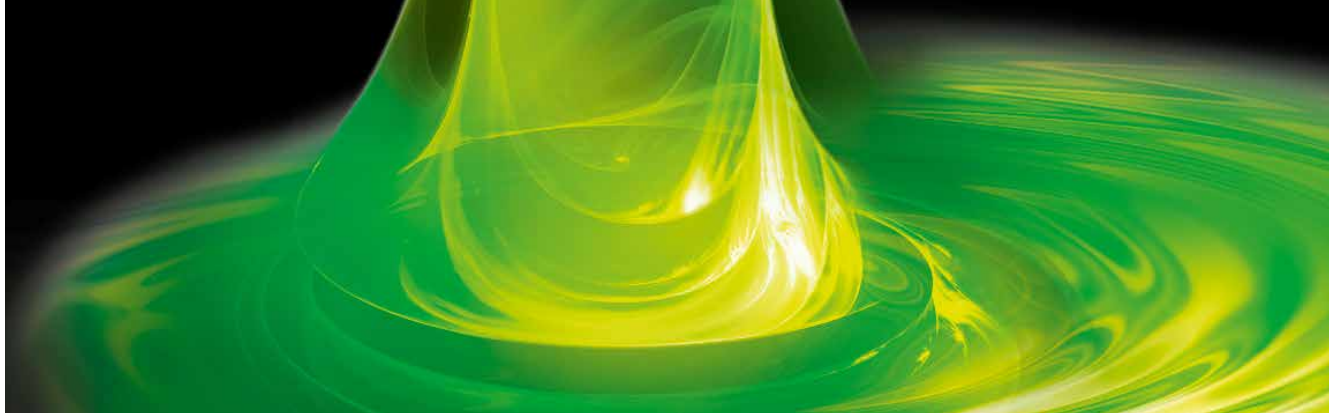


Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenoel für Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungs-Systemen (Katalysatoren, Dieselpartikelfilter). Exklusiv für diese Formulierung entwickelte Additives kombiniert mit einzigartigen Leichtlaufeigenschaften reduzieren den Kraftstoffverbrauch und verringern dadurch die Schadstoffemissionen. Erfüllt die strengen Anforderungen der PSA Peugeot-Citroën Gruppe.

Huile moteur superlubrifiante hautes performances synthétique pour moteurs essence et diesel équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (catalyseurs, filtre à particules pour moteurs diesel). Les additifs spécialement développés pour cette formulation, combinés avec les propriétés superlubrifiantes exclusives, réduisent la consommation de carburant et, de ce fait, les émissions polluantes. Répond aux sévères exigences du groupe PSA Peugeot-Citroën.

Olio motore sintetico a basso attrito ed alte prestazioni per motori benzina e diesel con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (catalizzatori, filtri antiparticolato). Gli additivi appositamente sviluppati per questa formulazione, combinati con caratteristiche di viscosità uniche riducono il consumo di carburante e, di conseguenza, le emissioni inquinanti. Risponde ai severi requisiti del Gruppo PSA Peugeot-Citroën.

ACEA A5/B5, ACEA C2; API SN; PSA B71 2290; Safety + Performance: FIAT 9.55535-S1; IVECO 18-1811



PROFILE MOTORENOELE | HUILES MOTEURS | OLI MOTORI

V-XL SAE 0W/30

1L, 60L, 200L



Vollsynthetisches Super-Leichtlauf-Motorenoel speziell entwickelt für Fahrzeuge der Volkswagen-Gruppe. Modernste Basisfluids in Kombination mit speziellen Additiven garantieren einen hohen Verschleisschutz und hervorragende Werte im Bereich Fuel Economy und Schadstoffausstoß. Geeignet für Benzin und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und LongLife-Service.

Huile moteur superlubrifiante entièrement synthétique spécialement développée pour les voitures du groupe Volkswagen. L'utilisation de fluides de base des plus modernes combinés à des additifs spéciaux garantit une haute protection contre l'usure et d'excellentes valeurs en matière d'économie de carburant et d'émission de substances polluantes. Convient pour les moteurs à essence et diesel avec post-traitement des gaz d'échappement et intervalles de services LongLife.

Olio motore completamente sintetico ad attrito bassissimo appositamente sviluppato per veicoli del gruppo Volkswagen. I fluidi di base all'avanguardia combinati con additivi speciali garantiscono un'elevata protezione contro l'usura e valori straordinari in ambito di Fuel Economy ed emissione di sostanze nocive. Adatto a motori benzina e diesel con post-trattamento dei gas di scarico e servizio LongLife.

ACEA C3; VW 504.00, VW 507.00

D-XL SAE 5W/30

1L, 60L, 200L



Synthetisches Hightech-Motorenoel speziell entwickelt für Fahrzeuge der GM-Gruppe. Die wegweisende LowSAPS-Technologie in Kombination mit einzigartigen Leichtlaufeigenschaften reduziert den Kraftstoffverbrauch und verringert dadurch die Schadstoffemissionen. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren, mit Abgasnachbehandlung und LongLife-Service.

Huile moteur high-tech synthétique spécialement développée pour les véhicules du groupe GM. La technologie avant-gardiste LowSAPS, en combinaison avec les propriétés superlubrifiantes exclusives, réduit la consommation de carburant et, de ce fait, les émissions polluantes. Convient pour moteurs essence et diesel avec post-traitement des gaz d'échappement et intervalle d'entretien long.

Olio motore high-tech sintetico sviluppato specificamente per veicoli del gruppo GM. La tecnologia all'avanguardia LowSAPS, in combinazione con le caratteristiche di viscosità uniche di questo olio, riduce il consumo di carburante e, di conseguenza, anche le emissioni inquinanti. Adatto a motori benzina e diesel con post-trattamento dei gas di scarico e servizio LongLife.

ACEA C2, ACEA C3; API SN; GM DEXOS 2

R-XL SAE 5W/30

1L, 60L, 200L



Synthetisches Hightech-Motorenoel für Benzin- und Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungs-Systemen. Die wegweisende LowSAPS-Technologie in Kombination mit einzigartigen Leichtlaufeigenschaften reduziert den Kraftstoffverbrauch und verringert dadurch die Schadstoffemissionen. Es ist ausgelegt für Wartungsintervall-Verlängerung und erfüllt die strengen Anforderungen von Renault.

Huile moteur high-tech synthétique pour moteurs essence et diesel équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement modernes. La technologie avant-gardiste LowSAPS, en combinaison avec les propriétés superlubrifiantes exclusives, réduit la consommation de carburant et, de ce fait, les émissions polluantes. Elle est conçue pour la prolongation des intervalles d'entretien et répond aux sévères exigences de Renault.

Olio motore high-tech sintetico per motori benzina e diesel con sistemi moderni di post-trattamento dei gas di scarico. La tecnologia all'avanguardia LowSAPS, in combinazione con le caratteristiche di viscosità uniche di questo olio, riduce il consumo di carburante e, di conseguenza, anche le emissioni inquinanti. È predisposto per intervalli di manutenzione prolungati e risponde ai severi requisiti di Renault.

ACEA C4; MB-Approval 226.51; RENAULT RN0720



V-XL SAE 5W/30

1L, 60L, 200L

Synthetisches Hightech-Motorenoel mit sehr guten Leichtlaufeigenschaften und reduziertem Partikelaustritt. Speziell entwickelt für Fahrzeuge der Volkswagen-Gruppe. Die Verwendung modernster Basisfluids in Kombination mit exklusiv für diese Rezeptur entwickelten LowSAPS-Additiven garantiert eine optimale Schmierversicherung unter allen Einsatzbedingungen. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren, mit Abgasnachbehandlung und LongLife-Service.

Huile moteur high-tech synthétique ayant d'excellentes propriétés suberlubrifiantes et à faibles émissions de particules. Spécialement développée pour les véhicules du groupe Volkswagen. L'utilisation des fluides de base les plus récents en combinaison avec des additifs LowSAPS développés exclusivement pour cette recette garantit une sécurité de lubrification optimale dans toutes les conditions d'utilisation. Convient pour moteurs essence et diesel avec post-traitement des gaz d'échappement et intervalle d'entretien long.

Olio motore high-tech sintetico con ottime caratteristiche di viscosità e ridotte emissioni di particolato. Sviluppato specificamente per veicoli del gruppo Volkswagen. L'impiego dei più moderni fluidi di base in combinazione con additivi LowSAPS sviluppati in esclusiva per questa formulazione, garantisce una sicurezza di lubrificazione ottimale in tutte le condizioni di esercizio. Adatto a motori benzina e diesel con post-trattamento dei gas di scarico e servizio LongLife.

ACEA C3; PORSCHE C30; VW 504.00, VW 507.00



V-XL SAE 5W/40

1L, 60L, 200L

Synthetisches, äusserst druckbeständiges Hightech-Motorenoel, welches dank gezielter Formulierung optimale Schmierversicherung garantiert. Speziell entwickelt für Pumpe-Düse-Einspritzsysteme der Volkswagen-Gruppe. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren.

Huile moteur high-tech synthétique extrêmement résistante à la pression qui, grâce à une formulation ciblée, garantit une sécurité de lubrification optimale. Spécialement développée pour les systèmes d'injection à injecteur-pompe du groupe Volkswagen. Adaptée aux moteurs essence et diesel.

Olio motore high-tech sintetico estremamente resistente alla pressione, che garantisce una sicurezza di lubrificazione ottimale grazie alla formulazione mirata. Sviluppato specificamente per sistemi d'iniezione pompa-iniettore di veicoli del gruppo Volkswagen. Adatto a motori benzina e diesel.

ACEA C3; API SN; PORSCHE A40; VW 502.00, VW 505.01



M-XL SAE 5W/40

1L, 60L, 200L

Synthetisches Hightech-Motorenoel speziell entwickelt für leistungsstarke Benzin- und Dieselmotoren der Daimler-Gruppe. Die Verwendung moderner Basisfluids in Kombination mit ideal darauf abgestimmten Additiven garantieren eine optimale Schmierversicherung.

Huile moteur high-tech synthétique spécialement développée pour les puissants moteurs essence et diesel du groupe Daimler. L'utilisation de fluides de base modernes en combinaison avec des additifs idéalement assortis à ceux-ci garantit une sécurité de lubrification optimale.

Olio motore high-tech sintetico sviluppato specificamente per motori benzina e diesel di elevata potenza del gruppo Daimler. L'impiego di moderni fluidi di base in combinazione con additivi appositamente sviluppati garantisce una sicurezza di lubrificazione ottimale.

ACEA A3/B4; API SL; MB-Approval 229.5



G-DI SAE 10W/30

1L, 60L, 200L

Synthetisches Hightech-Motorenoel speziell entwickelt für Mitsubishi GDI (Gasoline-Direct-Injection) Motoren. Es sorgt durch seine speziell abgestimmte Additivierung für eine nachhaltige Reduzierung von Ablagerungen im Ansaugtrakt und Brennraum. Der niedrige Verdampfungsverlust (Noack) garantiert einen tiefen Ölverbrauch und damit geringere Emissionen.

Huile moteur high-tech synthétique spécialement développée pour les moteurs Mitsubishi GDI (injection directe d'essence). Avec ses additifs spécialement adaptés, contribue à une réduction durable des dépôts dans le circuit d'admission et la chambre de combustion. Les faibles pertes par évaporation (NOACK) garantissent une basse consommation d'huile et ainsi moins d'émissions.

Olio motore high-tech sintetico sviluppato specificamente per motori Mitsubishi GDI (Gasoline Direct Injection). Garantisce una persistente riduzione di sedimenti nel tratto di aspirazione e nella camera di combustione grazie all'aggiunta di additivi appositamente adattati. La bassa perdita per evaporazione (Noack) garantisce un ridotto consumo di olio e, di conseguenza, emissioni contenute.

ACEA A3/B4; API SL



GETRIEBEOELE | HUILES POUR BOÎTES À VITESSES | OLI PER CAMBIO

PRISMA



SF SAE 75W/85

4l, 25l, 60l, 200l

GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/85 ist ein synthetisches Leichtlauföl für synchronisierte Schaltgetriebe. In Synergie mit den neuesten Additiven resultiert eine Formulierung mit hervorragendem Schaltkomfort, ausgezeichneter Scher- und Oxidationsstabilität und hohem Korrosionsschutz.

GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/85 est une huile superlubrifiante synthétique pour les boîtes de vitesses synchronisées. Une formulation possédant un exceptionnel confort de passage des vitesses, une excellente stabilité au cisaillement et à l'oxydation et une protection élevée contre la corrosion découle de la synergie avec les additifs les plus récents.

GEAR OIL PRISMA SF SAE 75W/85 è un olio sintetico a basso attrito per cambi manuali sincronizzati. In combinazione con i più recenti additivi si ottiene una formulazione che offre uno straordinario comfort di innesto, un'eccellente stabilità al taglio e all'ossidazione e un'elevata protezione contro la corrosione.

API GL 4; Safety + Performance: ZF TE-ML-02B, ZF TE-ML-02D, ZF TE-ML-08



HF SAE 75W/85

4l, 25l, 60l, 200l

GEAR OIL PRISMA HF SAE 75W/85 ist ein Leichtlaufgetriebeöl für synchronisierte Schaltgetriebe. In Synergie mit speziellen Additiven resultiert eine Formulierung mit hervorragendem Schaltkomfort, ausgezeichneter Scher- und Oxidationsstabilität und hohem Korrosionsschutz. GEAR OIL PRISMA HF SAE 75W/85 ist ein HF-Leichtlauf-Getriebeöl (HF = High Friction) für ausgewählte synchronisierte Schaltgetriebe in PKW's und leichten Nutzfahrzeugen. GEAR OIL PRISMA HF SAE 75W/85 wurde in verschiedenen Getrieben der Marken TOYOTA, FORD, MITSUBISHI, SUBARU und DAEWOO getestet und erreichte hervorragende Resultate.

GEAR OIL PRISMA HF SAE 75W/85 est une huile de boîte de vitesses superlubrifiante pour les boîtes de vitesses synchronisées. La synergie avec des additifs spéciaux résulte en une formulation possédant un exceptionnel confort lors du passage des vitesses, une excellente stabilité au cisaillement et à l'oxydation et une protection élevée contre la corrosion. GEAR OIL PRISMA HF SAE 75W/85 est une huile de boîte de vitesses superlubrifiante HF (HF = haute friction) pour des boîtes de vitesses manuelles synchronisées choisies dans les véhicules de tourisme et utilitaires légers. GEAR OIL PRISMA HF SAE 75W/85 a été testée dans différentes boîtes de vitesses des fabricants TOYOTA, FORD, MITSUBISHI, SUBARU et DAEWOO et a obtenu des résultats exceptionnels.

GEAR OIL PRISMA HF SAE 75W/85 è un olio per cambi a basso attrito per cambi manuali sincronizzati. In combinazione con additivi speciali si ottiene una formulazione che offre uno straordinario comfort di innesto, un'eccellente stabilità al taglio e all'ossidazione e un'elevata protezione contro la corrosione. GEAR OIL PRISMA HF SAE 75W/85 è un olio per cambi a basso attrito HF (HF = High Friction) per determinati cambi manuali sincronizzati di autovetture e veicoli commerciali leggeri. GEAR OIL PRISMA HF SAE 75W/85 è stato testato in diversi cambi di marchi quali TOYOTA, FORD, MITSUBISHI, SUBARU e DAEWOO ed ha fornito risultati eccellenti.

API GL 4



ZX SAE 75W/80

1l, 4l, 25l, 60l, 200l

GEAR OIL PRISMA ZX SAE 75W/80 ist ein synthetisches Leichtlauf Öl für den vielseitigen Einsatz. Eine optimale Schmierung über einen grossen Temperaturbereich ist sowohl in synchronisierten wie in unsynchronisierten Schaltgetrieben und Antriebsachsen auch unter hohen Belastungen gewährleistet.

GEAR OIL PRISMA ZX SAE 75W/80 est une huile superlubrifiante synthétique à usage universel. Une lubrification optimale sur une plage de température étendue est garantie dans les boîtes de vitesses aussi bien synchronisées et que non synchronisées et dans les essieux moteurs, même sous de lourdes charges.

GEAR OIL PRISMA ZX SAE 75W/80 è un olio sintetico a basso attrito altamente versatile. Garantisce una lubrificazione ottimale lungo un ampio intervallo di temperature in cambi manuali sia sincronizzati che non sincronizzati e in assi motore anche in caso di sollecitazioni elevate.

API GL 4/5; Safety + Performance: ZF TE-ML-08



ZX SAE 75W/90

1l, 4l, 25l, 60l, 200l

GEAR OIL PRISMA ZX SAE 75W/90 ist ein synthetisches Getriebeöl für den vielseitigen Einsatz. Eine optimale Schmierung über einen grossen Temperaturbereich ist sowohl in synchronisierten wie in unsynchronisierten Schaltgetrieben in Achsen auch unter extremen Bedingungen gewährleistet. GEAR OIL PRISMA ZX SAE 75W/90 garantiert in hoch belasteten Achs- und Endantrieben zuverlässige Schmierung und bietet zugleich eine tadellose Funktion der Synchronisierung von Schaltgetrieben.

GEAR OIL PRISMA ZX SAE 75W/90 est une huile de boîte de vitesses synthétique à usage universel. Une lubrification optimale sur une plage de température étendue est garantie dans les boîtes de vitesses aussi bien synchronisées et que non synchronisées et dans les essieux, même sous des conditions extrêmes. GEAR OIL PRISMA ZX SAE 75W/90 garantit une lubrification fiable dans les entraînements d'essieu et finaux très chargés et assure en même temps un fonctionnement sans faille de la synchronisation des boîtes de vitesses.

GEAR OIL PRISMA ZX SAE 75W/90 è un olio sintetico per cambi altamente versatile. Garantisce una lubrificazione ottimale lungo un ampio intervallo di temperature in cambi manuali sia sincronizzati che non sincronizzati e in assi anche in condizioni estreme. GEAR OIL PRISMA ZX SAE 75W/90 garantisce una lubrificazione affidabile nelle trasmissioni degli assi e nelle trasmissioni finali altamente sollecitate ed offre al contempo un funzionamento perfetto della sincronizzazione di cambi manuali.

API GL 4/5; Safety + Performance: EATON; IVECO; ZF TE-ML-05A, ZF TE-ML-07A, ZF TE-ML-08, ZF TE-ML-12E

UNISYNT



ZX SAE 75W/90

1l, 25l, 60l, 200l

Vollsynthetisches Höchstleistungs-Getriebeöl für LKW-Schaltgetriebe und Achsantriebe.

Huile de transmission à hautes performances entièrement synthétique pour boîtes de vitesses de poids lourd et entraînement d'essieu.

Olio per trasmissioni ad alte prestazioni completamente sintetico per cambi manuali di autocarri e gruppi conici con differenziale.

API GL4/5, API MT-1; ARVIN MERITOR 0-76-A, ARVIN MERITOR 0-76-D; MACK GO-J; MAN 341 E-3, MAN 341 Z-2, MAN 342 M-3; MB-Approval 235.8; MIL-PRF-2105E; MT-1; SAE J 2360; SCANIA STO 1:0; ZF TE-ML-02B, ZF TE-ML-05B, ZF TE-ML-07A, ZF TE-ML-08, ZF TE-ML-12B, ZF TE-ML-16F, ZF TE-ML-17B, ZF TE-ML-19C, ZF TE-ML-21B

PENTA



LS SAE 75W/90

1l, 25l, 60l, 200l

GEAR OIL PENTA LS SAE 75W/90 ist ein vollsynthetisches Spezial-Getriebeöl mit LS-Zusätzen (Limited-Slip). Die vollsynthetischen Basisöle kombiniert mit optimal abgestimmten Additiven garantieren ein extrem flaches Temperatur-Viskositäts-Verhalten und höchste Scherstabilität. GEAR OIL PENTA LS SAE 75W/90 eignet sich optimal für den Einsatz in höchst belasteten Achsgetrieben mit und ohne Selbstsperrung. Spezielle LS-Additive (LS = Limited Slip) werden in Selbst-Sperrdifferenzialen von verschiedenen Herstellern verlangt.

GEAR OIL PENTA LS SAE 75W/90 est une huile spéciale pour réducteur entièrement synthétique avec additifs LS (LS = Limited Slip – limiteur de patinage). Les huiles de base entièrement synthétiques associées à des additifs parfaitement assortis garantissent une courbe viscosité-température extrêmement plate et une stabilité au cisaillement maximale. GEAR OIL PENTA LS SAE 75W/90 se prête à merveille à une utilisation dans des boîtes d'essieu sous très forte charge avec et sans autoblocage. Des additifs LS spéciaux (LS = Limited Slip – limiteur de patinage) sont exigés dans les différentiels autobloquants de différents constructeurs.

GEAR OIL PENTA LS SAE 75W/90 è un olio per trasmissioni speciale completamente sintetico con additivi LS (Limited-Slip). Gli oli di base completamente sintetici uniti ad additivi perfettamente abbinati garantiscono una curva di viscosità-temperatura estremamente piatta e la massima stabilità al taglio. GEAR OIL PENTA LS SAE 75W/90 è la soluzione ottimale per l'impiego in gruppi conici con differenziale estremamente sollecitati con e senza bloccaggio automatico. Speciali additivi LS (LS = Limited-Slip) sono richiesti nei differenziali autobloccanti di diversi costruttori.

API GL5-LS; Safety + Performance: ZF TE-ML-05D, ZF TE-ML-12D



LS SAE 75W/140

1l, 25l, 60l, 200l

GEAR OIL PENTA LS SAE 75W/140 ist ein vollsynthetisches Spezial-Getriebeöl mit LS-Zusätzen (Limited-Slip). Die vollsynthetischen Basisöle kombiniert mit optimal abgestimmten Additiven garantieren ein extrem flaches Temperatur-Viskositäts-Verhalten und höchste Scherstabilität. GEAR OIL PENTA LS SAE 75W/140 eignet sich optimal für den Einsatz in höchst belasteten Achsgetrieben mit und ohne Selbstsperrung. Spezielle LS-Additive (LS = Limited Slip) werden in Selbst-Sperrdifferenzialen von verschiedenen Herstellern verlangt.

GEAR OIL PENTA LS SAE 75W/140 est une huile spéciale pour réducteur entièrement synthétique avec additifs LS (LS = Limited Slip – limiteur de patinage). Les huiles de base entièrement synthétiques associées à des additifs parfaitement assortis garantissent une courbe viscosité-température extrêmement plate et une stabilité au cisaillement maximale. GEAR OIL PENTA LS SAE 75W/140 se prête à merveille à une utilisation dans des boîtes d'essieu sous très forte charge avec et sans autoblocage. Des additifs LS spéciaux (LS = Limited Slip – limiteur de patinage) sont exigés dans les différentiels autobloquants de différents constructeurs.

GEAR OIL PENTA LS SAE 75W/140 è un olio per trasmissioni speciale completamente sintetico con additivi LS (Limited-Slip). Gli oli di base completamente sintetici uniti ad additivi perfettamente abbinati garantiscono una curva di viscosità-temperatura estremamente piatta e la massima stabilità al taglio. GEAR OIL PENTA LS SAE 75W/140 è la soluzione ottimale per l'impiego in gruppi conici con differenziale estremamente sollecitati con e senza bloccaggio automatico. Speciali additivi LS (LS = Limited-Slip) sono richiesti nei differenziali autobloccanti di diversi costruttori.

API GL5-LS; Safety + Performance: ZF TE-ML-05D, ZF TE-ML-12D



AUTOMATIKGETRIEBEOELE | HUILES POUR BOÎTES AUTOMATIQUES | OLI PER CAMBI AUTOMATICI



ATF DEXRON VI

4l, 25l, 60l, 200l

ATF DEXRON VI erfüllt die strengen Spezifikationen von GM. Die spezielle ATF Formulierung verleiht dem Produkt einen optimalen Schaltkomfort und garantiert hervorragende Schmiereigenschaften.

ATF DEXRON VI répond aux sévères exigences de GM. La formulation ATF spéciale confère au produit un confort de changement de rapport optimal et garantit d'excellentes propriétés lubrifiantes.

ATF DEXRON VI risponde ai severi requisiti di GM. La speciale formulazione ATF conferisce un comfort d'innesto ottimale e garantisce caratteristiche di lubrificazione eccellenti.

DEXRON VI



ATF DEXRON III

1l, 4l, 25l, 60l, 200l

ATF DEXRON III ist ein vielseitig einsetzbares High Performance ATF, dass die hohen Anforderungen der General Motors DEXRON III H Spezifikation erfüllt. ATF DEXRON III wird für viele Pkw- und Nutzfahrzeug- Automatikgetriebe empfohlen. Darüber hinaus eignet es sich für Servolenkungen, und diverse Handschaltgetriebe, für die ein ATF spezifiziert ist.

ATF DEXRON III est une huile pour transmissions automatiques à hautes performances polyvalente qui répond aux exigences rigoureuses de la spécification General Motors DEXRON III H. ATF DEXRON III est recommandée pour de nombreux véhicules de tourisme et utilitaires avec transmission automatique. Elle convient en outre aux directions assistées et à diverses transmissions manuelles pour lesquelles une ATF est spécifié.

ATF DEXRON III è un versatile High Performance ATF, che soddisfa gli elevati requisiti della specifica General Motors DEXRON III H. ATF DEXRON III è consigliato per numerosi cambi automatici di autovetture e veicoli commerciali. È inoltre indicato per servosterzi e vari cambi manuali per i quali è richiesto un ATF.

ALLISON C4; CAT TO-2; DEXRON III H; MERCON; VOITH H55.6335.4x; ZF TE-ML-05L, ZF TE-ML-09, ZF TE-ML-21L
Safety + Performance: LT 71141; MB 236.1, MB 236.6, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11; MOPAR +3/+4; VOITH H55.6335;
VW TL 521 62, VW TL 529 90; ZF TE-ML-03D, ZF TE-ML-04D, ZF TE-ML-11A, ZF TE-ML-11B, ZF TE-ML-14A, ZF TE-ML-17C



ATF J III

1l, 4l, 25l, 60l, 200l

ATF J III ist eine hochwertige teilsynthetische Getriebeflüssigkeit und wird speziell für automatische Getriebe von japanischen Herstellern empfohlen. Zudem kann es mit der Dexron III H Freigabe bei verschiedenster Marken eingesetzt werden. (Herstellervorschrift beachten)

ATF J III est une huile semi-synthétique pour transmission de première qualité qui est particulièrement recommandée pour les transmissions automatiques des constructeurs japonais. Elle peut en outre être utilisée avec l'homologation Dexron III H sur différentes marques. (Respecter les consignes du fabricant)

ATF J III è un fluido per cambi parzialmente sintetico di alta qualità consigliato specificamente per cambi automatici di costruttori giapponesi. Può inoltre essere utilizzato anche per i più svariati marchi grazie all'approvazione Dexron III H. (Rispettare le prescrizioni del costruttore.)

ALLISON C4; CAT TO-2; DEXRON III H; Safety + Performance: AISIN WARNER AW-1; ALLISON TES-295, ALLISON TES-389; HONDA ATF Z-1 / DW-1; HYUNDAI SP III; JASO M315 1A; JWS 3309; KIA SP-III; MITSUBISHI SP-II-III; NISSAN MATIC D, NISSAN MATIC J, NISSAN MATIC K; SUBARU ATF OIL; TOYOTA TII-III IV; VW TL 550 25



CVT FLUID SB

25l, 60l, 200l



CVT FLUID SB ist ein leistungsstarkes zukunftsorientiertes Produkt für den Einsatz in stufenlosen CVT (Continuous Variable Transmission) Getrieben. Durch das hervorragende Basisöl und der speziellen Additivierung wird ein hoher Laufkomfort sowie eine zuverlässige Schmierung gewährleistet.

CVT FLUID SB est un produit d'avenir à hautes performances conçu pour une utilisation dans les boîtes de vitesses CVT (Continuous Variable Transmission – transmission à variation continue). L'excellente huile de base et les additifs spéciaux garantissent un confort de fonctionnement élevé et une lubrification fiable.

CVT FLUID SB è un prodotto avanzato ad alte prestazioni per l'impiego in cambi a variazione continua CVT (Continuous Variable Transmission). L'eccellente olio di base e gli speciali additivi garantiscono un elevato comfort di marcia e una lubrificazione affidabile.

CITROËN DIA QUEEN CVTF-J1; DAIHATSU AMMIX CVT; DODGE/JEEP CVTF+4, NS-2; GM/SATURN DEX-CVT; HONDA CVTF, HCF-2, HMMF; HYUNDAI/KIA CVT-J1; MINI COOPER EZL 799A; MITSUBISHI CVTF-J1, J4; NISSAN CVT NS-1, NS-2, NS-3; PEUGEOT DIA QUEEN CVTF-J1; SUBARU CVT LINEARTRONIC, CVT HIGH TORQUE LINEARTRONIC; SUZUKI CVTF TC, NS-2, GREEN 1, GREEN 2; TOYOTA CVTF FE, CVTF TC

PENTOSIN FFL-2

1l, 20l



Spezialgetriebeöl für den Einsatz in VW/Audi-Nass-Doppelkupplungsgetrieben (DSG). Dank modernster Additivierung wird eine stabile Reibungscharakteristik erreicht, welche einen einwandfreien Betrieb dieser Hightech-Aggregate gewährleistet. PENTOSIN FFL-2 ist das einzige Erstbefüll- und Servicegetriebeöl, welches vom VW-Konzern offiziell freigegeben wurde.

Huile de transmission spéciale pour une utilisation dans les boîtes de vitesses à double embrayage humide VW/Audi. L'utilisation d'additifs les plus récents permet d'obtenir une caractéristique de friction stable, ce qui garantit un fonctionnement parfait de ces groupes high-tech. PENTOSIN FFL-2 est la seule huile de premier remplissage et d'entretien qui a été validée officiellement par le groupe VW.

Olio speciale per cambi per l'impiego in cambi a doppia frizione a bagno d'olio (DSG) VW/Audi. Grazie all'additivazione all'avanguardia il prodotto consente di raggiungere una curva caratteristica di attrito stabile, che assicura un funzionamento perfetto di questi gruppi high-tech. Pentosin FFL-2 è l'unico olio per cambi di primo riempimento e per assistenza approvato ufficialmente dal gruppo VW.

VWTL 521 82



KÜHLERSCHUTZMITTEL | LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT | LIQUIDI PROTETTIVI PER RADIATORI

COOLANT M3.0 OAT-TECHNOLOGY

Concentrate: 4l, 25l, 60l, 200l
Ready to use: 1l, 4l, 25l, 60l, 200l



COOLANT M3.0 auf Ethylenglykolbasis bietet bei modernen Motoren, insbesondere aber hochbelasteten Aluminiummotoren, hervorragenden Schutz gegen Frost, Korrosion, Kalkablagerung und Überhitzung. Die verwendeten Inhibitoren verhindern wirkungsvoll Korrosion und Ablagerungen im Kühlsystem mit seinen wichtigen Bauteilen wie Kühlkanälen im Zylinderkopf und Motorblock, Kühler, Wasserpumpe und Heizungswärmetauscher.

COOLANT M3.0 à base d'éthylène-glycol offrant aux moteurs modernes, mais plus particulièrement aux moteurs en aluminium fortement chargés, une protection exceptionnelle contre le gel, la corrosion, les dépôts de calcaire et la surchauffe. Les inhibiteurs utilisés empêchent efficacement la corrosion et les dépôts dans le système de refroidissement avec ses composants vitaux tels que les conduits de refroidissement dans la culasse et le bloc-moteur, le radiateur, la pompe à eau et l'échangeur thermique de chauffage.

COOLANT M3.0 a base di glicole etilenico offre una protezione eccellente contro gelo, corrosione, depositi calcarei e surriscaldamento per i motori moderni, in particolare i motori in alluminio altamente sollecitati. Gli agenti inibitori utilizzati prevengono efficacemente la corrosione e la formazione di depositi nel sistema di raffreddamento e nei rispettivi componenti importanti, come canali di raffreddamento nella testata e nel blocco motore, radiatore, pompa dell'acqua e scambiatore di calore del riscaldamento.

MAN 324 Typ SNF; MB-Approval 325.3 (RTU: MB-Approval 326.3); VW TL 774-D (G 12), VW TL 774-F (G12 plus); Safety + Performance: ASTM D 3306, ASTM D 4985; BS 6580; CUMMINS IS serie N14; DAF 74002; DETROIT DIESEL (Power Cool Plus); DEUTZ 0199-99-1115/6, DEUTZ / MWM 0199-99-2091/8; FORD WSS-M97B44-D; HITACHI; JASO M325; JENBACHER; JIS K2234; KOBELCO; KOMATSU 07.892 (2009); KSM 2142; LIEBHERR MD1-36-130; MAZDA MEZ MN 121D; OPEL/GM 6277M / B040 1065 /GMW 3420; SCANIA TB 1451; YANMAR

COOLANT M4.0 SI-OAT-TECHNOLOGY

Concentrate: 4l, 25l, 60l, 200l
Ready to use: 4l, 60l, 200l



COOLANT M4.0 ist ein auf Ethylenglykol-Basis aufgebautes Kühlerschutzmittel bei welchem organische und Silikatechnologie kombiniert wurde, um die Anforderungen von bekannten Fahrzeughersteller zu erfüllen. So bietet das Kühlerschutzmittel in modernsten, insbesondere bei hochbelasteten Motoren einen leistungsfähigen Frost- und Korrosionsschutz und verhindert so wirkungsvoll Ablagerungen im Kühlsystem.

COOLANT M4.0 est un liquide de refroidissement à base d'éthylène-glycol qui combine la technologie organique et du silicate afin de répondre aux exigences des constructeurs automobiles connus. Le liquide de refroidissement offre ainsi une protection très performante contre le gel et la corrosion dans les moteurs modernes, notamment ceux qui sont fortement sollicités, et empêche ainsi efficacement les dépôts dans le système de refroidissement.

COOLANT M4.0 è un liquido protettivo per radiatori a base di glicole etilenico nel quale sono state combinate tecnologia organica e al silicato per soddisfare i requisiti dei principali costruttori di veicoli. Il liquido protettivo per radiatori è quindi in grado di offrire una protezione antigelo e anticorrosione ottimale e prevenire in modo efficace la formazione di sedimenti nel sistema di raffreddamento dei motori più avanzati, in particolare quelli altamente sollecitati.

AS 2108-2004; ASTM D 3306, ASTM D 4985; BENTLEY/BUGATTI >2008: TL 774-G; BS 6580-2010; CUMMINS CES 14603; CUNA NC 956-16; JIS K 2234-2006; MAN 324 Si-OAT; MB-Approval 325.5 (RTU: MB-Approval 326.5); ÖNORM V 5123; SAE J1034; SANS 1251-2005; SH 0521-199; VW TL 774-G (G12 plus plus); Safety + Performance: SCANIA



COOLANT M4.13 SI-OAT-TECHNOLOGY

Concentrate: 25l, 60l, 200l
Ready to use: 4l, 60l, 200l

COOLANT M4.13 ist ein Kühlerschutzmittel auf der Basis von Ethylenglykol und einem hohen Anteil von Glycerin, dessen Inhibitorenpaket aus organischen Komponenten und einer Silikat-Komponente besteht. Das Produkt sollte vor der Verwendung in einer Konzentration von 33 bis 50 Vol.% mit Wasser verdünnt werden.

COOLANT M4.13 est un liquide de refroidissement à base d'éthylène-glycol et d'un pourcentage élevé de glycérine, dont la part d'inhibiteur se compose de composants organiques et d'un silicate. Il convient de diluer le produit avec de l'eau dans une concentration de 33 à 50 % volumiques avant usage.

COOLANT M4.13 è un liquido protettivo per radiatori a base di glicole etilenico e con un'elevata percentuale di glicerina, il cui pacchetto di agenti inibitori è formato da componenti organici ed un componente di silicato. Si consiglia di diluire il prodotto con acqua in una concentrazione dal 33 al 50% vol. prima dell'uso.

VWTL 774-J (G13)



COOLANT M5.0 HYBRID-TECHNOLOGY

Concentrate: 4l, 25l, 60l, 200l
Ready to use: 1l, 4l, 25l, 60l, 200l

COOLANT M5.0 ist ein nitrit, phosphat und aminfreies Kühlerschutzmittel auf der Basis Ethylenglykol. Es erfüllt die Anforderungen verschiedener Hersteller von leistungsstarker Motoren. Neben einem hervorragenden Gefrierschutz bietet dieses Kühlerschutzmittel einen ausgezeichneten Ganzjahres-Korrosionsschutz für alle im Kühlsystem von Verbrennungsmotoren eingesetzten Metalle und Legierungen.

COOLANT M5.0 est un liquide de refroidissement sans nitrite, phosphate ni amine à base d'éthylène-glycol. Il remplit les exigences les plus sévères de différents constructeurs de moteurs puissants. Outre une exceptionnelle protection contre le gel, ce liquide de refroidissement offre toute l'année une excellente protection contre la corrosion pour tous les métaux et les alliages utilisés dans le système de refroidissement des moteurs à combustion interne.

COOLANT M5.0 è un liquido protettivo per radiatori a base di glicole etilenico privo di nitriti, fosfati e ammine. Soddisfa i requisiti di diversi costruttori di motori di elevata potenza. Oltre a un'eccellente protezione antigelo, questo prodotto offre un'ottima protezione contro la corrosione in ogni periodo dell'anno per tutti i metalli e le leghe utilizzati nei sistemi di raffreddamento di motori a combustione.

Safety + Performance: ASTM D3306; BMW GS 9400 / N600 69.0; BS 6580; CHRYSLER MS-7170; CUMMINS 85T8-2; DAF 74001; FIAT 9.55523; FORD ESDM97B49-A; GM 6901-599; IVECO 18-1830; MAN 324 Typ NF; MB 325.0, MB 325.2; MTU - MTL 5048; PERKINS; SAE J1034; VWTL 774-C (G11)

BREMSFLÜSSIGKEITEN | LIQUIDES DE FREINS | LIQUIDI PER FRENI

DOT 4

250 ml, 1l, 5l, 30l, 60l, 200l



BRAKE FLUID DOT 4 ist eine moderne Premium-Hochleistungs-Bremsflüssigkeit von hervorragender Qualität mit hohem Nass-Siedepunkt und dadurch extremer Sicherheits-Reserve gegen Dampfblasenbildung.

BRAKE FLUID DOT 4 est un liquide de frein moderne à hautes performances haut de gamme d'excellente qualité à point d'ébullition humide élevé, ce qui lui confère une réserve de sécurité extrêmement élevée contre la formation de bulles de vapeur.

BRAKE FLUID DOT 4 è un moderno liquido per freni ad alte prestazioni premium di qualità eccellente con elevato punto di ebollizione e, di conseguenza, riserve di sicurezza estreme contro la formazione di bolle di vapore.

FMVSS 116 DOT 4; ISO 4925 Class 4; SAE J 1703, SAE J 1704

SUPER DOT 4

5l, 30l



BRAKE FLUID SUPER DOT 4 ist eine massgeschneiderte niederviskose Premium-Bremsflüssigkeit speziell für Fahrzeuge mit elektronischen Zusatzaggregaten wie ESP®/DSC- Fahrstabilitätssystemen, ABS und ASR. Bei niedrigen Temperaturen weist diese Bremsflüssigkeit eine extrem tiefe Viskosität auf. Dadurch werden ein schnellerer Druckaufbau und ein schnelleres Ansprechen der Radbremsen ermöglicht. So kommt das hohe Sicherheitspotenzial von ESP® bzw. DSC auch bei winterlichen Strassenverhältnissen voll zur Geltung.

BRAKE FLUID SUPER DOT 4 est un liquide de frein haut de gamme à faible viscosité conçu sur mesure spécialement pour les véhicules équipés de groupes supplémentaires électroniques tels que les systèmes de contrôle de stabilité ESP®/DSC ainsi que les dispositifs ABS et ASR. Ce liquide de frein présente une viscosité extrêmement faible aux basses températures. Cela permet une mise en pression plus rapide et une réaction plus rapide des freins de roue. Le potentiel de sécurité élevé des systèmes ESP® ou DSC est ainsi pleinement disponible, même dans des conditions routières hivernales.

BRAKE FLUID SUPER DOT 4 è un liquido per freni premium su misura a bassa viscosità realizzato specificamente per veicoli con gruppi supplementari elettronici come controllo elettronico della stabilità ESP®/DSC, ABS e ASR. Alle basse temperature, questo liquido per freni presenta una viscosità estremamente ridotta che consente un aumento della pressione più rapido e un intervento più tempestivo dei freni delle ruote. In questo modo si sfrutta al massimo l'elevato potenziale di sicurezza di sistemi quali ESP® o DSC anche nella stagione invernale.

FMVSS 116 DOT 4; ISO 4925 Class 6; SAE J 1704; Safety + Performance: VW TL 766Z

DOT 5.1

250ml, 1l, 5l, 30l, 200l



BRAKE FLUID DOT 5.1 ist eine Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme mit einem Siedepunkt von mindestens 260 °C und einem extrem hohen Nasssiedepunkt von mindestens 180 °C. Auf Grund der niedrigen Tieftemperaturviskosität besonders geeignet bei Zusatzaggregaten wie ABS und ASR.

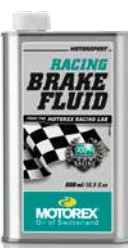
BRAKE FLUID DOT 5.1 est un liquide de frein pour systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques avec un point d'ébullition minimum de 260 °C et un point d'ébullition liquide humidifié extrêmement élevé d'au moins 180 °C. Sa viscosité à basse température particulièrement faible le rend particulièrement adapté pour les groupes supplémentaires comme ABS et ASR.

BRAKE FLUID DOT 5.1 è un liquido per freni per impianti frizione e frenanti idraulici con un punto di ebollizione minimo di 260 °C ed un punto di ebollizione a umido estremamente elevato di min. 180 °C. Grazie alla ridotta viscosità alle basse temperature, è particolarmente indicato per gruppi supplementari come ABS e ASR.

FMVSS 116 DOT 5.1; ISO 4925 Class 5.1; SAE J 1703, SAE J 1704

RACING BRAKE FLUID

500ml



RACING BRAKE FLUID ist eine für den MOTOREX Race Support entwickelte hochleistungsfähige Bremsflüssigkeit. Dank seines ausserordentlich hohen Nass- und Trockensiedepunkts eignet sich dieses Produkt hervorragend für den Einsatz im Rennsport.

RACING BRAKE FLUID est un liquide de frein à hautes performances développé pour MOTOREX Race Support. Grâce à son point d'ébullition liquide humidifié et sec exceptionnellement élevé, ce produit convient idéalement pour les applications en course automobile.

RACING BRAKE FLUID è un liquido per freni ad alte prestazioni sviluppato per il MOTOREX Race Support. Grazie al suo punto di ebollizione a umido e a secco straordinariamente elevato, questo prodotto è l'ideale per l'impiego nelle competizioni.

FMVSS 116 DOT 4; ISO 4925 Class 4; SAE J 1703, SAE J 1704



FETTE | GRAISSES | GRASSI LUBRIFICANTI

GREASE 176 GP

850g, 4.5kg, 9kg, 14kg, 17kg, 22kg, 54kg, 180kg
Kartuschen à | cartouches de | cartucce da 400g



Das GREASE 176 GP ist ein lithiumverseiftes Fett auf Mineraloelbasis. Mit wirksamen EP-Additiven (Extreme Pressure). Alterungsbeständig, stabil gegenüber Wasser, schwachen Säuren und alkalischen Lösungen. Als Mehrzweckfett kann GREASE 176 GP in einem breiten Anwendungsgebiet eingesetzt werden und bringt gute Leistungen in allen Gleit- und Wälzlagern. Verwendbar in Werkstätten, Landwirtschaft, Industrie, Transport und Bau.

GREASE 176 GP est une graisse saponifiée au lithium à base d'huile minérale. Avec d'efficaces additifs EP (Extrême Pression). Résistante au vieillissement, stable à l'eau, aux acides faibles et aux solutions alcalines. GREASE 176 GP est une graisse polyvalente qui peut être utilisée dans un large champ d'application et offre de bonnes performances dans tous les paliers lisses et roulements à billes. Utilisable dans les ateliers, en agriculture, en industrie, dans le transport et la construction.

GREASE 176 GP è un grasso saponificato al litio a base di olio minerale. Con efficaci additivi EP (Extreme Pressure). Resistente all'invecchiamento, stabile al contatto con acqua, acidi deboli e soluzioni alcaline. GREASE 176 GP è un grasso multiuso utilizzabile in numerosi campi di applicazione e offre ottime prestazioni in tutti i tipi di cuscinetti a strisciamento e volventi. Adatto all'uso in officine, nell'agricoltura, nell'industria, nei trasporti e nell'edilizia.

DIN 51502 CG; KP2K-20; NLGI 2

GREASE 190 EP

850g, 4.5kg, 14kg, 17kg, 22 kg, 54kg, 180kg
Kartuschen à | cartouches de | cartucce da 400g



GREASE 190 EP ist ein Lithiumfett auf Mineraloelbasis mit EP (Extreme Pressure) Zusätzen. Die ausgewählten Hauptbestandteile, die Lithiumseife und das mineralische Basisöl werden durch gewinnbringende Zusätze ergänzt. GREASE 190 EP eignet sich zur dauerhaften Schmierung von allen Gleit- und Wälzlagern in Apparaten und Maschinen. Für Industrie, Gewerbe, Bau-, Forst- und Landwirtschaft. Der Temperatureinsatzbereich liegt zwischen -30 °C und +120 °C.

GREASE 190 EP est une graisse au lithium à base d'huile minérale avec additifs EP (Extrême Pression). Les composants principaux sélectionnés, le savon au lithium et l'huile de base minérale sont complétés par des additifs bénéfiques. GREASE 190 EP convient pour la lubrification durable de tous les paliers lisses et roulements à billes des appareils et des machines. Pour l'industrie, l'artisanat, la construction, l'exploitation forestière et l'agriculture. Plage de températures d'utilisation de -30 °C à +120 °C.

GREASE 190 EP è un grasso al litio a base di oli minerali con additivi EP (Extreme Pressure). I componenti principali selezionati, il sapone di litio e l'olio di base minerale vengono integrati da additivi redditizi. GREASE 190 EP è indicato per la lubrificazione permanente di tutti i tipi di cuscinetti a strisciamento e volventi in apparecchiature e macchinari. Per l'industria, il commercio, l'edilizia, la silvicoltura e l'agricoltura. L'intervallo di temperature d'impiego è compreso tra -30 °C e +120 °C.

DIN 51502 CG; KP2K-30; NLGI 2



GREASE 2000

850g, 4.5kg, 14kg, 17kg, 22kg, 54kg, 180kg
Kartuschen à | cartouches de | cartucce da 400g



GREASE 2000 ist ein stark haftendes, gelb-grün fluoreszierendes Kalziumseifenfett mit einer hohen Oxidationsbeständigkeit. Es verfügt über eine ausgeprägte Wasserbeständigkeit, ein sehr gutes Haftvermögen und ein hervorragendes Druckaufnahmevermögen. GREASE 2000 kann an allen Lagerstellen eingesetzt werden, welche Witterungseinflüssen und Stossbelastungen ausgesetzt sind. Wie z.B. in Personen- und Lastwagen, Industrie-, Bau- und Landmaschinen aller Art.

GREASE 2000 est une graisse au savon de calcium fortement adhérente, fluorescente vert-jaune, avec une forte résistance à l'oxydation. Elle possède une résistance à l'eau remarquable, une très bonne adhérence et une exceptionnelle capacité d'absorption de pression. GREASE 2000 peut être utilisée sur tous les points d'appui qui sont exposés aux influences atmosphériques et aux contraintes de choc. Comme par exemple dans les véhicules de tourisme et les poids lourds, les machines industrielles, les engins de construction et les machines agricoles de toutes sortes.

GREASE 2000 è un grasso al sapone di calcio di colore giallo-verde fluorescente fortemente adesivo dall'elevata resistenza all'ossidazione. Possiede un'eccellente resistenza all'acqua, ottime proprietà di adesione e un'ottima capacità di assorbimento della pressione. GREASE 2000 può essere utilizzato in tutti i punti di supporto esposti alle intemperie e agli urti, come ad es. in autovetture e autocarri, macchinari industriali, per l'edilizia e macchine agricole di ogni tipo.

DIN 51502 CG; KP2K-30; NLGI 2

GREASE 3000

850g, 4.5kg, 14kg, 17kg, 22kg, 54kg, 180kg
Kartuschen à | cartouches de | cartucce da 400g



GREASE 3000 ist ein high performance Lithium-Komplex-Mehrzweckfett basierend auf einem vollraffinierten Mineralöl. Dank der interessanten Verwendung von Hochleistungskomponenten eignet es sich für alle anspruchsvollen Schmierstellen. Ein ausgezeichneter Korrosionsschutz verhindert Rostschäden an Kugellagern und andern empfindlichen Lagerstellen. GREASE 3000 eignet sich für alle Schmierstellen im Fahrzeug- und Industriebereich. Speziell ausgelegt für den Einsatz in grossen, schwerbelasteten Wälzlagern in Industrie- und Baumaschinen. Aber auch bei kleinen Schnelldrehenden Kugel- und Nadelagern in allen Anwendungsbereichen.

GREASE 3000 est une graisse universelle complexe au lithium à hautes performances à base d'huile minérale entièrement raffinée. Grâce à l'utilisation intéressante de composants à hautes performances, elle convient à tous les points de graissage exigeants. Une excellente protection anticorrosion prévient les dommages de la rouille sur les roulements à billes et autres points d'appui sensibles. GREASE 3000 convient pour tous les points de graissage dans le secteur automobile et industriel. Spécialement conçue pour une utilisation dans les grands roulements supportant des charges lourdes dans les machines industrielles et les engins de construction. Mais aussi dans les petits roulements à billes et aiguilles à rotation rapide dans tous les domaines d'application.

GREASE 3000 è un grasso multiuso al litio complesso ad alte prestazioni basato su un olio minerale completamente raffinato. Grazie all'impiego interessante di componenti ad alto rendimento, si presta a tutti i punti di lubrificazione più difficili. Un'eccellente protezione contro la corrosione previene i danni dovuti alla ruggine sui cuscinetti a sfere e altri punti di supporto delicati. GREASE 3000 è indicato per tutti i punti di lubrificazione in campo automobilistico e industriale. Studiato specificamente per l'impiego in grandi cuscinetti volventi fortemente sollecitati di macchinari industriali e per l'edilizia ma anche in cuscinetti a sfere e rulli a rotazione rapida di piccole dimensioni per tutti i campi di utilizzo.

DIN 51502 CG; KP2P-30; MAN 284 Li-H 2; MB-Approval 265.1; NLGI 2

COPPER PASTE

100g, 850g



COPPER PASTE ist eine Kupferpaste, welche von $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ bis $+900\text{ }^{\circ}\text{C}$, kurzfristig bis $+1200\text{ }^{\circ}\text{C}$, eine wirksame Trennschicht zwischen Metalloberflächen bildet und damit ein Anfressen verhindert. Bis zu einer Temperatur von $280\text{ }^{\circ}\text{C}$ wirkt das paraffinbasierte Grundöl und darüber wird die Schmierung durch die Kupferpartikel gewährleistet. Diese Partikel verleihen den wirksam behandelten Teilen gleichzeitig einen optimalen Korrosionsschutz. Montagepaste für alle Arten von Schrauben, Gewinden und Presssitzen.

COPPER PASTE est une pâte de cuivre qui forme entre les surfaces métalliques une efficace couche de séparation de $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ à $+900\text{ }^{\circ}\text{C}$, même jusqu'à $+1200\text{ }^{\circ}\text{C}$ pendant une courte durée, et empêche ainsi une érosion. L'huile de base à base de paraffine agit jusqu'à une température de $280\text{ }^{\circ}\text{C}$, au-dessus de laquelle la lubrification est assurée par les particules de cuivre. Ces particules confèrent en même temps aux pièces traitées efficacement une protection optimale contre la corrosion. Pâte de montage pour toutes sortes de vis, filets et ajustements serrés.

COPPER PASTE è una pasta di rame per uso a temperature da $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+900\text{ }^{\circ}\text{C}$, temporaneamente fino a $+1200\text{ }^{\circ}\text{C}$, che forma un efficace strato di separazione tra le superfici in metallo e previene il grippaggio. Fino ad una temperatura di $280\text{ }^{\circ}\text{C}$ agisce l'olio di base paraffinico; a temperature superiori la lubrificazione viene data dalle particelle di rame. Queste particelle garantiscono alle parti efficacemente trattate anche una protezione ottimale contro la corrosione. Pasta di montaggio per tutti i tipi di viti, filettature e calettamenti alla pressa.

NLGI 2

ALKYLATBENZIN | ESSENCE ALKYLÉE | BENZINA ALCHILATA

ASPEN RACING 4T

25l, 200l



ASPEN RACING 4T wurde speziell für den Rennsport entwickelt. Hohe Klopfestigkeit, geringer Verschleiss und beste Umweltverträglichkeit zeichnen dieses schadstoffarme Wettkampf-Benzin aus. Die gleichmässige und konstante Qualität erleichtert das Einstellen des Motors. Als Basis dieses Alkylatbensins dienen Raffineriegase, welche zu einem ausserordentlich reinen Kraftstoff veredelt werden.

ASPEN RACING 4T a été spécialement développée pour la compétition. Cette essence de compétition peu polluante se caractérise par une résistance élevée à la détonation, une faible usure et une excellente compatibilité environnementale. La qualité uniforme et homogène facilite le réglage du moteur. Cette essence alkylée est produite à base de gaz de raffinerie qui sont raffinés en un carburant exceptionnellement pur.

ASPEN RACING 4T è stato sviluppato specificamente per le competizioni. Potere antidetonante elevato, usura ridotta e massima compatibilità ambientale contraddistinguono questa benzina da competizione a basso contenuto di sostanze nocive. La qualità uniforme e costante semplifica la messa a punto del motore. Alla base di questa benzina alchilata vi sono gas di raffineria, lavorati fino ad ottenere un carburante straordinariamente puro.

DIVERSES | DIVERS | DIVERSI



TYRE MOUNTING FLUID

1l, 5l

Spezielles, schnelltrocknendes und sparsames Reifenmontage-Fluid für die mühelose Montage und Demontage aller gängigen Reifen. Geprüft für Reifendruckkontrollsysteme. (RDKS). Hinterlässt keine sichtbaren Montagerückstände.

Fluide spécial de montage de pneus, économique et à séchage rapide, facilitant le montage et le démontage de tous les pneus courants. Testé pour les systèmes de contrôle de pression des pneus. (TPMS). Ne laisse pas de résidus visibles de montage.

Fluido speciale economico e ad asciugatura rapida per il montaggio e lo smontaggio agevoli di tutti i pneumatici più comuni. Testato per sistemi di controllo della pressione degli pneumatici (SCPP). Non lascia residui di montaggio visibili.



TMF DISPENSER 300 ml / ACCESSORIES

Mit Hilfe des praktischen, robusten und ergonomisch geformten TMF DISPENSER 300 ML lässt sich das TYRE MOUNTING FLUID spielend leicht applizieren, sowohl bei der Reifenmontage als auch Demontage. Separat verfügbares Zubehör: Magnet-Halter, Ersatzpinsel.

Avec le distributeur TMF DISPENSER 300 ML, pratique, robuste et ergonomique, l'application du fluide de montage des pneus TYRE MOUNTING FLUID est simple comme un jeu d'enfant, aussi bien lors du montage des pneus que lors du démontage. Accessoires disponibles séparément: support magnétique, pinceau de rechange.

Il pratico, robusto ed ergonomico TMF DISPENSER 300 ML consente di applicare TYRE MOUNTING FLUID con la massima facilità, sia durante il montaggio che lo smontaggio degli pneumatici. Accessori disponibili separatamente: supporto magnetico, pennello di ricambio.



REINIGER | NETTOYANTS | DETERSIVI

WINDOW CLEANER CONCENTRATE

blue: 25l, 200l
colorless: 5l, 25l, 200l



Scheibenreinigerkonzentrat mit sehr guter Reinigungsleistung bei gleichzeitig hoher Materialverträglichkeit. Kann mit entsprechendem Mischungsverhältnis als Sommer- als auch Wintermischung verwendet werden. Eignet sich hervorragend für den Einsatz in Scheiben- und Scheinwerferwaschanlagen jeglicher Fahrzeuge. Getestet für Fächerdüsen als auch Scheinwerfergläser aus Polycarbonat.

Lave-glace concentré avec très bonnes performances de nettoyage associées à une compatibilité élevée avec les matériaux. Avec un rapport de mélange approprié, peut être utilisé comme mélange d'été et aussi d'hiver. Convient parfaitement à une utilisation dans les circuits lave-glace et lave-phares de tout véhicule. Testé pour les gicleurs en éventail et aussi sur les verres de phares en polycarbonate.

Lavacristalli concentrato con ottima azione di pulizia ed elevata compatibilità con i materiali. Può essere utilizzato come miscela estiva e invernale con il giusto rapporto di miscelazione. Particolarmente indicato per l'impiego in impianti lavacristalli e lavafari di ogni veicolo. Testato per ugelli a ventaglio e per coperture di fari in policarbonato.

WINDOW CLEANER READY TO USE

blue -20°C: 200l
blue -3°C: 200l



Gebrauchsfertige Scheibenreiniger Mischung mit sehr guter Reinigungsleistung bei gleichzeitig hoher Materialverträglichkeit. Der integrierte Frostschutz sichert das System bis Temperaturen von -20 °C / -3 °C und verhindert erfolgreich Rückvereisung. Eignet sich hervorragend für den Wintereinsatz (-20 °C) / Sommereinsatz (-3 °C) in Scheiben- und Scheinwerferwaschanlagen jeglicher Fahrzeuge. Getestet für Fächerdüsen als auch Scheinwerfergläser aus Polycarbonat.

Mélange lave-glace prêt à l'emploi avec très bonnes performances de nettoyage associées à une compatibilité élevée avec les matériaux. La protection antigel intégrée protège le système jusqu'à des températures de -20 °C / -3 °C et prévient efficacement le regivrage. Convient parfaitement à une utilisation en hiver (-20 °C) / en été (-3 °C) dans les circuits lave-glace et lave-phares de tout véhicule. Testé pour les gicleurs en éventail et aussi sur les verres de phares en polycarbonate.

Miscela lavacristalli pronta all'uso con ottima azione di pulizia ed elevata compatibilità con i materiali. L'antigelo integrato protegge il sistema fino a temperature di -20°C/-3°C e previene efficacemente il congelamento. Particolarmente indicato per l'impiego invernale (-20 °C) / estivo (-3°C) in impianti lavacristalli e lavafari di ogni veicolo. Testato per ugelli a ventaglio e per coperture di fari in policarbonato.

WINDOW CLEANER CONCENTRATE VOC-FREE

blue: 25l, 200l



Scheibenreinigerkonzentrat VOC-frei mit guter Reinigungsleistung bei gleichzeitig hoher Materialverträglichkeit. Kann mit entsprechendem Mischungsverhältnis als Sommer- als auch Wintermischung verwendet werden. Eignet sich hervorragend für den Einsatz in Scheiben- und Scheinwerferwaschanlagen jeglicher Fahrzeuge. Getestet für Fächerdüsen als auch Scheinwerfergläser aus Polycarbonat.

Lave-glace concentré exempt de COV avec bonnes performances de nettoyage associées à une compatibilité élevée avec les matériaux. Avec un rapport de mélange approprié, peut être utilisé comme mélange d'été et aussi d'hiver. Convient parfaitement à une utilisation dans les circuits lave-glace et lave-phares de tout véhicule. Testé pour les gicleurs en éventail et aussi sur les verres de phares en polycarbonate.

Lavacristalli concentrato senza VOC con buona azione di pulizia ed elevata compatibilità con i materiali. Può essere utilizzato come miscela estiva e invernale con il giusto rapporto di miscelazione. Particolarmente indicato per l'impiego in impianti lavacristalli e lavafari di ogni veicolo. Testato per ugelli a ventaglio e per coperture di fari in policarbonato.



WINDOW CLEANER READY TO USE VOC-FREE

blue -20°C : 25l, 200l



Gebrauchsfertige Scheibenreinigungsmischung VOC-frei mit guter Reinigungsleistung bei gleichzeitig hoher Materialverträglichkeit. Der integrierte Frostschutz sichert das System bis Temperaturen von -20 °C und verhindert erfolgreich Rückvereisung. Eignet sich hervorragend für den Wintereinsatz in Scheiben- und Scheinwerferwaschanlagen jeglicher Fahrzeuge. Getestet für Fächerdüsen als auch Scheinwerfergläser aus Polycarbonat.

Mélange lave-glace prêt à l'emploi exempt de COV avec bonnes performances de nettoyage associées à une compatibilité élevée avec les matériaux. La protection antigèle intégrée protège le système jusqu'à des températures de -20 °C et prévient efficacement le regivrage. Convient parfaitement à une utilisation en hiver dans les circuits lave-glace et lave-phares de tout véhicule. Testé pour les gicleurs en éventail et aussi sur les verres de phares en polycarbonate.

Miscela lavacristalli pronta all'uso senza VOC con buona azione di pulizia ed elevata compatibilità con i materiali. L'antigelo integrato protegge il sistema fino a temperature di -20 °C e previene efficacemente il congelamento. Particolarmente indicato per l'impiego invernale in impianti lavacristalli e lavafari di ogni veicolo. Testato per ugelli a ventaglio e per coperture di fari in policarbonato.



RADICAL-CLEANER

5l, 25l, 60l, 200l

RADICAL-CLEANER ist ein Universalreiniger, welcher nichtionische, waschaktive Stoffe enthält und mit sauren sowie alkalischen Reinigungsmitteln verträglich ist. Problemlos einsetzbar bei der Verwendung von Abwassertaufbereitungsanlagen. Reinigt Metallteile, Maschinen, Böden, Fahrzeuge, Motoren, Chassis, Blachen usw.

RADICAL-CLEANER est un nettoyant universel qui contient des substances détergentes actives non ioniques et qui est compatible avec les détergents acides et alcalins. Applicable sans crainte lors de l'utilisation de stations d'épuration des eaux usées. Nettoie les pièces en métal, les machines, les sols, les véhicules, les moteurs, les châssis, les bâches, etc.

RADICAL-CLEANER è un detergente universale contenente sostanze detergenti attive non ioniche ed è compatibile con detergenti sia acidi che alcalini. Può essere utilizzato senza problemi in caso di impiego di impianti per il trattamento delle acque reflue. Pulisce parti in metallo, macchine, pavimenti, veicoli, motori, telai, lamiera, ecc.



REX-CLEANER

5l, 25l, 60l, 200l

REX-CLEANER ist ein aromatenhaltiger Lösungsmittelreiniger und enthält Terpeninersatz (White Spirit). Zum Entfetten von Metall- und Kunststoffteilen. Geeignet für Kleinteile-Reinigungsgeräte.

REX-CLEANER est un nettoyant à base de solvant contenant des aromates et un substitut de térébenthine (White Spirit). Pour le dégraissage des pièces métalliques et plastiques. Adapté aux appareils de nettoyage de petites pièces.

REX-CLEANER è un detergente solvente contenente aromatici e un sostituto della trementina (White Spirit). Per sgrassare componenti in metallo e plastica. Adatto per le attrezzature di lavaggio di minuteria.



OPAL 5000

1l, 5l, 25l, 60l, 200l

OPAL 5000 ist ein geruchsarmer Universalreiniger. Er hat ähnliche Löseeigenschaften wie die üblichen VOC-abgabepflichtigen Lösungsmittelreiniger, besteht aber aus Inhaltsstoffen, die nicht unter die VOC-Lenkungsabgabe fallen. OPAL 5000 eignet sich besonders zum Entfetten und Reinigen von Teilen im Service- und Reparaturbereich. Durch seine relativ langsame Abtrocknung werden die Teile kurzzeitig vor Korrosion geschützt.

OPAL 5000 est un nettoyant universel peu odorant. Il possède des propriétés détergentes similaires à celles des nettoyants à base de solvant et de COV conventionnels taxables, mais il est constitué d'ingrédients qui ne sont pas couverts par la taxe d'incitation sur les COV. OPAL 5000 convient particulièrement au dégraissage et au nettoyage des pièces dans le domaine de l'entretien et des réparations. Du fait de son séchage relativement lent, les pièces sont protégées pendant une courte durée contre la corrosion.

OPAL 5000 è un detergente universale a bassa emissione di odori. Le sue proprietà solventi sono simili a quelle dei prodotti in uso soggetti all'imposta VOC, ma è composto tuttavia da sostanze non soggette a tale imposta. OPAL 5000 è particolarmente indicato per sgrassare e pulire componenti nei settori assistenza e riparazione. Grazie ai suoi tempi di essiccazione relativamente lunghi, i componenti vengono rapidamente protetti dalla corrosione.



UNIVERSAL SOLVENT

1l, 5l, 25l, 60l, 200l

UNIVERSAL SOLVENT ist ein Lösemittelgemisch, bestehend aus Estern, Aromaten (wie Xylol und Toluol), Ketonen und Alkoholen. Eignet sich zum Verdünnen sämtlicher Kunstharzlacke, Oelfarben, Aluminiumbronze, Eisenlacke, Rostschutz-Grundierungen, Kaltverzinkung und Primer. Gleichzeitig kann der Universalverdünner auch zum Entfetten der zu streichenden Flächen und zum Reinigen der Pinsel und Geräte verwendet werden.

UNIVERSAL SOLVENT est un mélange de solvants constitué d'esters, d'aromates (comme le toluène et le xylène), de cétones et d'alcools. Adapté pour diluer tous les résines synthétiques, peintures à l'huile, bronze-aluminium, vernis pour fer, apprêts antirouille, galvanisation à froid et primaires d'accrochage. Le diluant universel peut en même temps aussi être utilisé pour dégraisser les surfaces à peindre et pour nettoyer les pinceaux et les appareils.

UNIVERSAL SOLVENT è una miscela di solventi composta da esteri, aromatici (come xilolo e toluene), chetoni e alcoli. Adatto per diluire tutti i tipi di vernici a base di resine sintetiche, colori ad olio, bronzi di alluminio, vernici per ferro, pitture di fondo antiruggine, zincature a freddo e primer. Il diluente universale può essere utilizzato anche per sgrassare le superfici da ricoprire e per pulire pennelli e attrezzature.



REFO CLEANER

5l, 25l, 200l

Der REFO CLEANER ist ein leistungsstarkes Reiniger-Konzentrat zur Entfernung von Öl-, Fett- und allgemeiner Industrieschmutz. Nicht schäumend, VOC-frei. Eignet sich ausgezeichnet zum Entfernen von Schmutz an Maschinen, Geräten, Chassis, Personenvagen sowie Werkstatböden. Löst auch Öle und Fette an stark verschmutzten Motoren-, Chassis- und Maschinenteilen.

REFO CLEANER est un puissant concentré nettoyant servant à éliminer les huiles, les graisses et les salissures industrielles générales. Non moussant, sans COV. Convient tout particulièrement pour éliminer la saleté sur les machines, équipement, châssis, voitures de tourisme et sols d'atelier. Dissout également les huiles et les graisses sur les pièces de moteur, de châssis et de machine fortement encrassées.

REFO CLEANER è un potente detergente concentrato per rimuovere tracce di olio, grasso e impurità industriali generiche. Non schiumogeno, privo di VOC. Particolarmente indicato per la rimozione di sporco da macchinari, apparecchiature, telai, autovetture e pavimenti di officine. Scioglie anche oli e grassi su parti di motori, telai e macchine fortemente imbrattate.



CARBURETOR CLEAN

1l

Der MOTOREX Vergaser-Reiniger ist ein konzentrierter Reiniger, entwickelt zur problemlosen Reinigung von Rückständen und Verunreinigungen im Vergaser. Reinigt Luftwege, Einlassklappe, Venturirohr, Sitze der Regulierschrauben und Vergasergehäuse. Für alle 2- und 4-Takt Benzinmotoren. Sehr intensive Reinigungsleistung, wobei Dichtungen und Membranen vorher unbedingt entfernt werden müssen. Prädestinierter Einsatz bei Fahrzeugrevisionen von Fahrzeugen mit älterem Baujahr oder Fahrzeugen mit längerer Standzeit.

Le nettoyant pour carburateur MOTOREX est un nettoyant concentré conçu pour le nettoyage en toute simplicité des résidus et dépôts présents dans le carburateur. Nettoie les voies d'air, le clapet d'admission, le tube Venturi, les logements des vis de réglage et le boîtier du carburateur. Pour tous les moteurs à essence à 2 et 4 temps. Excellentes performances de nettoyage ; les joints et les membranes doivent impérativement être enlevés au préalable. Prédestiné pour utilisation lors de révisions de véhicules anciens ou de véhicules mis longtemps hors circulation.

Il detergente per carburatori MOTOREX è un detergente concentrato, appositamente sviluppato per assicurare una pulizia efficace dei carburatori dai residui e dalle impurità in essi presenti. Pulisce i canali dell'aria, la valvola d'ingresso, il tubo di Venturi, le sedi delle viti di regolazione e il corpo del carburatore. È appropriato per tutti i motori a benzina a 2 e a 4 tempi. Il suo potere detergente è molto intenso, per cui prima dell'uso devono essere assolutamente rimosse le guarnizioni e membrane. È particolarmente indicato nell'ambito di revisioni di automobili di passata generazione o ferme da molto tempo.



CLEAN & CARE



GLASS CLEANER

500ml, 4l, 25l

Glasreiniger mit Citrusduft für das streifenfreie Säubern aller Glasoberflächen. Eignet sich hervorragend für die Reinigung von Autoscheiben und allen Glasflächen im Haushalt.

Nettoyant pour vitres avec parfum d'agrumes pour un brillant sans traces de toutes les surfaces en verre. Convient idéalement pour nettoyer les vitres des voitures et toutes les surfaces en verre à la maison.

Detergente per vetri al profumo di limone per la pulizia di tutte le superfici in vetro senza lasciare aloni. Particolarmente indicato per la pulizia di cristalli di auto e per tutte le superfici in vetro in casa.



PRE CLEANER

500ml, 4l, 25l

Wirksamer Vorreiniger zur Behandlung von hartnäckigen Verschmutzungen wie Teer, Harze und Insekten. Eignet sich für Glasflächen, Lack, Chrom und Kunststoff im Innen- und Aussenbereich jeglicher Fahrzeuge.

Pré-nettoyant efficace pour le traitement des salissures tenaces comme le goudron, les résines et les insectes. Convient pour les surfaces en verre, la peinture, le chrome et les matières plastiques à l'intérieur et l'extérieur de tout véhicule.

Efficace pretrattante per la rimozione di sporco ostinato come catrame, resina e insetti. Adatto a superfici in vetro, verniciate, parti cromate e di plastica all'interno e all'esterno di qualsiasi tipo di veicolo.



PLASTIC CARE

500ml, 4l, 25l

Antistatische Kunststoffpflege mit Farbauffrischer. Reinigt und pflegt Cockpit, Stossfänger, sowie alle Kunststoffteile im Innen- und Aussenbereich des Fahrzeugs. Schützt vor Witterungseinflüssen.

Produit d'entretien antistatique des matières plastiques avec agent de rafraîchissement des couleurs. Nettoie et entretient le poste de conduite, les pare-chocs ainsi que toutes les pièces en matière plastique à l'intérieur et l'extérieur du véhicule. Protège des influences atmosphériques.

Prodotto antistatico per la cura delle plastiche con rattivante del colore. Pulisce e cura cruscotto, paraurti e tutti i componenti in plastica all'interno e all'esterno del veicolo. Protegge dalle intemperie.



WHEEL CLEANER

Profi Power: 500ml, 5l, 25l
Non toxic: 500ml

Saurer und antikorrosiver Felgenreiniger. Dank der hochwirksamen Gelformulierung entfernt er mühelos alle Arten von Strassenschmutz, Bremsstaub sowie Teer- und Ölrückstände. Eignet sich hervorragend für die Reinigung von Leichtmetall- und Stahlfelgen jeglicher Fahrzeuge.

Nettoyant pour jantes acide et anticorrosion. Grâce à la formulation en gel très efficace, il élimine sans effort tous les types de salissures routières, la poussière de frein ainsi que les résidus de goudron et d'huile. Convient parfaitement au nettoyage des jantes en alliage léger et en acier de tous les véhicules.

Detergente acido e anticorrosivo per cerchi. Grazie alla formula in gel altamente efficace rimuove senza fatica qualsiasi tipo di sporco stradale, polvere dei freni e residui di catrame e olio. Particolarmente indicato per la pulizia di cerchi in lega e acciaio di ogni veicolo.



INTERIOR CLEAN

500ml, 25l

Innenraumreiniger mit Geruchsabsorber und einzigartiger Tiefenreinigungskraft, welche Flecken mühelos verschwinden lässt. Eignet sich hervorragend für die Reinigung von Textil, Polster, Leder, Kunststoffe und Gummi im Fahrzeug-Innenraum, als auch den verschiedensten Anwendungen im Haushalt.

Nettoyant d'habitacle avec absorbeur d'odeurs et force de nettoyage en profondeur unique qui fait disparaître les taches sans effort. Convient idéalement pour nettoyer les textiles, les coussins, le cuir, les matières synthétiques et le caoutchouc dans l'habitacle du véhicule et trouve aussi différents usages à la maison.

Detergente per abitacolo con assorbiodori ed esclusiva forza pulente in profondità per rimuovere facilmente le macchie. Particolarmente indicato per la pulizia di tessuti, imbottiture, pelle, plastica e gomma nell'abitacolo del veicolo, ma anche per le più svariate applicazioni in casa.



WASH & PEARL

1l, 25l

Autosampoo-Konzentrat mit ABERPERLEFFEKT. Reinigt wirkungsvoll und verleiht einen hohen Glanz in einem Arbeitsgang. Die exklusive Formulierung ergibt ein langanhaltendes ABERPERLVERHALTEN bei gleichzeitiger antistatischer Lackoberflächen-Versiegelung. Optimal geeignet für die schonende und pflegende Handwäsche von Fahrzeugen aller Art.

Concentré de shampoing avec effet déperlant. Nettoie efficacement et donne une haute brillance en une seule opération. La formulation exclusive produit un effet déperlant de longue durée tout en réalisant un scellement antistatique des surfaces peintes. Idéalement adapté pour le lavage à la main modéré et soigneux de véhicules de toutes sortes.

Shampoo per auto concentrato con effetto impermeabilizzante. Pulisce efficacemente e conferisce una lucentezza elevata con un solo lavaggio. L'esclusiva formulazione produce un'impermeabilizzazione duratura e una sigillatura antistatica delle superfici verniciate. Perfetto per il lavaggio a mano delicato e protettivo di tutti i tipi di veicoli.



WIPE & CLEAN SUMMER

250ml

Scheibenreiniger-Sommerkonzentrat mit sehr guter Reinigungsleistung bei gleichzeitig hoher Materialverträglichkeit. Eignet sich hervorragend für den Einsatz in Scheiben- und Scheinwerferwaschanlagen jeglicher Fahrzeuge. Getestet für Fächerdüsen als auch Scheinwerfergläser aus Polycarbonat.

Concentré de nettoyeur pour vitres pour l'été avec très bonnes performances de nettoyage associées à une compatibilité élevée avec les matériaux. Convient parfaitement à une utilisation dans les circuits lave-glace et lave-phares de tout véhicule. Testé pour les gicleurs en éventail et aussi sur les verres de phares en polycarbonate.

Lavacrystalli concentrato estivo con ottima azione di pulizia ed elevata compatibilità con i materiali. Particolarmente indicato per l'impiego in impianti lavacrystalli e lavafari di ogni veicolo. Testato per ugelli a ventaglio e per coperture di fari in polycarbonato.



WIPE & CLEAN WINTER

2l

Gebrauchsfertige Scheibenreiniger-Wintermischung mit sehr guter Reinigungsleistung bei gleichzeitig hoher Materialverträglichkeit. Der integrierte Frostschutz sichert das System bis Temperaturen von -22° Celsius und verhindert erfolgreich Rückvereisung. Eignet sich hervorragend für den Wintereinsatz in Scheiben- und Scheinwerferwaschanlagen jeglicher Fahrzeuge. Getestet für Fächerdüsen als auch Scheinwerfergläser aus Polycarbonat.

Mélange de nettoyeur pour vitres prêt à l'emploi pour l'hiver avec très bonnes performances de nettoyage associées à une compatibilité élevée avec les matériaux. La protection antigel intégrée protège le système jusqu'à des températures de -22 °C et évite efficacement le regivrage. Convient parfaitement à une utilisation en hiver dans les circuits lave-glace et lave-phares de tout véhicule. Testé pour les gicleurs en éventail et aussi sur les verres de phares en polycarbonate.

Miscela lavacrystalli invernale pronta all'uso con ottima azione di pulizia ed elevata compatibilità con i materiali. L'antigelo integrato protegge il sistema fino a temperature di -22 °C e previene efficacemente il congelamento. Particolarmente indicato per l'impiego invernale in impianti lavacrystalli e lavafari di ogni veicolo. Testato per ugelli a ventaglio e per coperture di fari in polycarbonato.



ICE FREE

500ml

Enteiserspray zum sofortigen Auftauen von vereisten Scheiben. Produkt ist leicht entzündlich. Anwendung: Vereiste Scheiben aus ca. 30 cm gründlich besprühen. Bei Bedarf Vorgang wiederholen.

Spray dégivrant pour le dégivrage rapide des vitres givrées. Produit facilement inflammable. Application : Pulvériser soigneusement les vitres givrées à une distance d'environ 30 cm. Répéter l'opération si nécessaire.

Spray deghiacciante per lo sbrinamento immediato di vetri congelati. Il prodotto è facilmente infiammabile. Uso: Spruzzare accuratamente il prodotto sui vetri congelati da una distanza di circa 30 cm. All'occorrenza ripetere la procedura.



SILICONE STIFT

75ml

Silikonstift mit Schwammapplikator zur Behandlung von Türgummis von Fahrzeugen. Hält Dichtungen geschmeidig und schützt vor Anfriern und Versprödung. Produkt ist entzündlich. Anwendung: Türgummi gleichmässig mit Silikonstift einstreichen. Bei Bedarf Vorgang wiederholen.

Bâton de silicone avec applicateur à éponge pour traiter les joints en caoutchouc des portières de véhicule. Garde les joints souples et les protège contre le gel et le craquelage. Produit inflammable. Application : Enduire régulièrement les joints de portière avec le bâton de silicone. Répéter l'opération si nécessaire.

Stick al silicone con applicatore in spugna per il trattamento delle guarnizioni delle porte di veicoli. Mantiene morbide le guarnizioni e le protegge da gelo e infragilimenti. Prodotto infiammabile. Uso: Applicare il prodotto uniformemente con lo stick al silicone sulle guarnizioni delle porte. All'occorrenza ripetere la procedura.

CAR CLEANING KIT

Ein Kit für die breite Autopflege. Gewappnet mit den wichtigsten Produkten der CLEAN & CARE Linie macht das Reinigen des Wagens noch mehr Spass.

Inhalt:

- 1x INTERIOR CLEAN 500 ml
- 1x GLASS CLEANER 500 ml
- 1x WHEEL CLEANER 500 ml
- 1x WIPE & CLEAN 2 l
- 1x SCHWAMM
- 1x TROCKENTUCH

Un kit pour l'entretien automobile étendu. Paré des principaux produits de la gamme CLEAN & CARE, rend le nettoyage de la voiture encore plus plaisant.

Contenu:

- 1x INTERIOR CLEAN 500 ml
- 1x GLASS CLEANER 500 ml
- 1x WHEEL CLEANER 500 ml
- 1x WIPE & CLEAN 2 l
- 1x ÉPONGE
- 1x CHIFFON DE SÉCHAGE

Un kit per la cura di tutti i dettagli dell'auto. Contiene i prodotti più importanti della linea CLEAN & CARE per rendere ancora più piacevole la pulizia dell'auto.

Contenuto:

- 1x INTERIOR CLEAN 500 ml
- 1x GLASS CLEANER 500 ml
- 1x WHEEL CLEANER 500 ml
- 1x WIPE & CLEAN 2 l
- 1x SPUGNA
- 1x PANNINO ASCIUTTO

CAR WINTER KIT

Gewappnet für den Winter. Mit dem CAR WINTER KIT trotzen Sie der Kälte und enteisen mühelos vereiste Scheiben und verhindern das Festkleben von Türgummis. Dieses Kit gehört im Winter in jedes Fahrzeug.

Inhalt:

- 1x ICE FREE 500 ml
- 1x SILICONE STIFT 75 ml
- 1x WIPE & CLEAN 2 l
- 1x EISKRATZER
- 1x TROCKENTUCH

Paré pour l'hiver. Avec le CAR WINTER KIT, vous bravez le froid et dégivrez sans effort les vitres tout en empêchant le collage des joints de portière. Ce kit est indispensable dans chaque véhicule en hiver.

Contenu:

- 1x ICE FREE 500 ml
- 1x SILICONE PEN 75 ml
- 1x WIPE & CLEAN 2 l
- 1x RACELETTE À NEIGE
- 1x CHIFFON DE SÉCHAGE

L'ideale per l'inverno. Con il CAR WINTER KIT potete sfidare il freddo rimuovendo senza fatica il ghiaccio dai vetri congelati ed evitando che le guarnizioni delle portiere rimangano incollate. Questo kit dovrebbe essere presente in tutti i veicoli durante la stagione invernale.

Contenuto:

- 1x ICE FREE 500 ml
- 1x SILICONE STIFT 75 ml
- 1x WIPE & CLEAN 2 l
- 1x RASCHIETTO PER GHIACCIO
- 1x PANNINO ASCIUTTO

PRODUKTBROSCHÜREN | BROCHURES PRODUITS | OPUSCOLI PRODOTTI

Weitere Produktbroschüren finden Sie auf unserer Homepage zum Download oder zur Ansicht.
D'autres brochures produits sont disponibles en téléchargement ou en consultation sur notre site web.
Altri opuscoli dei prodotti sono visualizzabili o scaricabili nel nostro sito web.



Download PDF



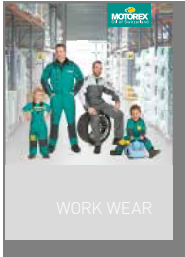
ISSUU Reader



SPRAY
Professional Products



ADDITIVES



WORKWEAR





02.16/450.462/Mer3000

BUCHER AG LANGENTHAL

Seit mehr als 95 Jahren erforscht, entwickelt und produziert das grösste, unabhängige Frischöel-Veredelungsunternehmen der Schweiz mit Sitz in Langenthal, innovative Schmierstoffe und chemisch-technische Produkte. Ausgewiesene Tribologie-Spezialisten, Ingenieure, Chemiker, Techniker und Marketing-Fachleute engagieren sich tagtäglich für den Führungsanspruch von MOTOREX. MOTOREX-Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behält sich die BUCHER AG LANGENTHAL das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Prospekt jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Irrtum und Druckfehler ausdrücklich vorbehalten.

Depuis plus 95 ans, la plus grande entreprise suisse indépendante de transformation d'huiles de base, avec siège à Langenthal, étudie, développe et produit des lubrifiants innovateurs et des produits chimiques et techniques. Des spécialistes en tribologie, ingénieurs, chimistes, techniciens ainsi que des spécialistes en marketing revendiquent jour pour jour la suprématie de MOTOREX. Les produits MOTOREX sont perfectionnés en permanence. De ce fait, BUCHER AG LANGENTHAL se réserve le droit de procéder, en tout temps et sans préavis, à des modifications des caractéristiques techniques de ce prospectus. Sous réserve expresse d'erreurs et de fautes d'impression.

Da più di 95 anni, la più grande impresa Svizzera indipendente di trasformazione oli di base con sede a Langenthal, studia, sviluppa e produce dei lubrificanti innovativi e dei prodotti chimici e tecnici. Degli specialisti in tribologia, ingegneri, chimici, tecnici oltre che degli specialisti in vendita rivendicano giornalmente la supremazia di MOTOREX. I prodotti MOTOREX sono costantemente perfezionati. Per tanto, la ditta BUCHER AG LANGENTHAL si riserva il diritto di modifica re tutti i dati tecnici contenuti nel presente prospetto in qualsiasi momento e senza alcun preavviso. Salvo errori d'espressione e di stampa.

