



FRENCH STYLE FOR YOUR HEAD

COLLECTION 2022/2023

COLLECTION // COLECCIÓN // COLLEZIONE

EXCLUSIVE

FULL COLLECTION NORME ECE 22.06



Dès 2023, tous les nouveaux casques devront être fabriqués selon la nouvelle norme 22.06.

Dès 2024, aucune marque ne pourra plus commercialiser de casques basés sur la norme 22.05. Ce changement radical oblige tant les fabricants que les distributeurs motocyclistes à anticiper dans la douceur le renouvellement intégral de leurs stocks.

Astone® a décidé d'anticiper ce changement de réglementation de deux façons :

1. L'ensemble des modèles 22.05 seront encore distribués jusqu'à épuisement des stocks que nous prévoyons pour septembre 2022.
2. Astone® a renouvelé l'intégralité de ses modèles sur la base de la nouvelle norme 22.06. Compte tenu des délais de développement, nous avons décidé de vous présenter la nouvelle gamme intégralement homologuée en 22.06. Les premières livraisons auront lieu dès août 2022.

L'objectif d'Astone® est clair : L'ensemble de nos clients doit pouvoir disposer dès fin 2022 des nouveaux modèles Astone® de sorte que courant 2023 plus aucun modèle de la norme 22.05 ne soit stocké en magasin. Plus que jamais nous sommes à votre service pour anticiper ce changement de réglementation et vous éviter les déconvenues financières qui en découleraient.

Merci encore de votre confiance après tant d'années de collaboration.

Yvan BERTOLINA / CEO Riderville.



From 2023, all new helmets will have to be manufactured according to the new 22.06 standard.

From 2024, no brand will be able to market helmets based on the 22.05 standard. This radical change obliges both manufacturers and motorcyclist distributors to gently anticipate the complete renewal of their stocks.

Astone® has decided to anticipate this change in regulations in two ways:

1. All 22.05 models will still be released while supplies last which we expect for September 2022.
2. Astone has renewed all its models based on the new 22.06 standard. Given the development times, we have decided to present the new range fully approved in 22.06. The first deliveries will take place in August 2022.

The Astone® 's objective is clear: All our customers must be able to have new Astone® models from the end of 2022 so that during 2023 no more models of the 22.05 standard will be stored in stores.

More than ever, we are at your service to anticipate this change in regulations and avoid the financial disappointments that would result.

Thank you again for your trust after so many years of collaboration.

Yvan BERTOLINA / CEO Riderville.



A partir de 2023, todos los nuevos cascos deberán fabricarse según la nueva norma 22.06.

A partir de 2024, ninguna marca podrá comercializar cascos fabricados según la norma 22.05. Este cambio radical obliga tanto a los fabricantes como a los distribuidores de motocicletas a anticipar con suavidad la renovación completa de sus existencias.

Astone ha decidido anticipar este cambio normativo de dos maneras:

1. Todos los modelos 22.05 se seguirán distribuyendo hasta que se agoten las existencias, que hemos previsto para septiembre de 2022.
2. Astone ha renovado todos sus modelos según de la nueva norma 22.06. Teniendo en cuenta los plazos de desarrollo, hemos decidido presentarle la nueva gama totalmente homologada en 22.06, las primeras entregas se harán a partir de agosto 2022.

El objetivo de Astone es claro: todos nuestros clientes deben poder disponer a finales de 2022 de los nuevos modelos Astone de manera que en 2023 no quede en las tiendas ningún modelo de la norma 22.05. Ahora mas que nunca estamos a su servicio para anticipar ese cambio de norma y evitarles las consiguientes dificultades económicas.

Gracias de nuevo por su confianza después de tantos años de colaboración.

Yvan BERTOLINA / CEO Riderville.



A partire dal 2023, tutti i nuovi caschi dovranno essere fabbricati secondo la nuova norma 22.06.

A partire dal 2024 nessuna marca potrà più commercializzare caschi fabbricati secondo la norma 22.05. Questo cambiamento radicale obbliga sia i produttori che i distributori di motociclette ad anticipare gradualmente il rinnovamento integrale delle loro giacenze.

Astone ha deciso di anticipare questo cambiamento di regolamentazione in due modi:

1. Tutti i modelli 22.05 saranno ancora distribuiti fino ad esaurimento delle scorte che prevediamo per settembre 2022.
2. Astone ha rinnovato tutti i modelli sulla base della nuova norma 22.06. Tenendo in conto i tempi necessari per lo sviluppo, abbiamo deciso di presentarvi la nuova gamma interamente omologata 22.06, le prime consegne avverranno a partire da agosto 2022.

L'obiettivo di Astone è chiaro: alla fine del 2022 tutti i nostri clienti devono poter disporre dei nuovi modelli Astone in modo che entro il 2023 non abbiano più in giacenza modelli della vecchia norma 22.05.

Oggi più che mai siamo al vostro servizio per anticipare questo cambiamento di regolamentazione e per evitarle i disagi finanziari che ne deriverebbero.

Grazie ancora per la vostra fiducia dopo tanti anni di collaborazione.

Yvan BERTOLINA / CEO Riderville.



NOUVELLE NORME 22.06

La norme ECE 22.06, son principal objectif : améliorer le niveau de protection des casques moto distribués en Europe.

Les tests gagnent en sévérité et élargissent leurs champs d'investigation :

- Les tests d'impact linéaires traditionnels se voient complétés de tests d'impact obliques, plus proches de la réalité des chocs le plus souvent constatés.
- Les casques seront désormais frappés à basse et haute vitesse.
- Pour mieux évaluer l'énergie transmise à la tête, un capteur prendra place à l'intérieur du casque. Il permettra de mesurer plus précisément les dommages causés au cerveau par le choc.
- Les casques modulables seront testés dans leurs deux configurations, mentonnière fermée et ouverte.
- La résistance à l'abrasion sera désormais mise à l'épreuve, comme c'est le cas pour l'équipement cuir et textile.
- Les écrans devront résister à des impacts normés.
- Les écrans solaires secondaires ne devront pas limiter le champ de vision périphérique, avec un angle minimum accepté de 105°.
- Ces mêmes écrans solaires internes ne devront pas empêcher la fermeture de l'écran principal.
- Les écrans fumés externes pourront se montrer plus foncés que par le passé (35% de transparence minimum contre 50% pour l'ECE 22.05). Ils devront le cas échéant se voir marqués d'une mention spécifiant qu'ils ne peuvent être utilisés qu'en journée.

A partir du 7 juillet 2022 plus aucun casque ne sera homologué avec la norme 22.05.

En juillet 2023, plus aucun casque ne pourra être produit avec la norme 22.05.

Le 3 janvier 2024 sonnera la fin de la commercialisation de ces casques avec la norme 22.05.

The ECE 22.06 standard, its main objective: to improve the level of protection of motorcycle helmets distributed in Europe.

The tests are gaining in severity and broadening their fields of investigation:

- Traditional linear impact tests are supplemented by oblique impact tests, closer to the reality of the shocks most often observed.
- Helmets will now be hit at low and high speed.
- To better assess the energy transmitted to the head, a sensor will be placed inside the helmet. It will make it possible to measure more precisely the damage caused to the brain by the shock.
- Modular helmets will be tested in their two configurations, closed and open chin strap.
- Abrasion resistance will now be tested, as is the case for leather and textile equipment.
- The visors must withstand standard impacts.
- Secondary sunscreens must not limit the peripheral field of vision, with a minimum accepted angle of 105°.
- These same internal solar screens must not prevent the closing of the main screen.
- External smoked screens may be darker than in the past (35% minimum transparency against 50% for ECE 22.05). They must, if necessary, be marked with a statement specifying that they can only be used during the day.

From July 7, 2022 no more helmets will be approved with the 22.05 standard.

In July 2023, no more helmets can be produced with the 22.05 standard.

January 3, 2024 will mark the end of the marketing of these helmets with the 22.05 standard.

Nouvelle norme

Norma ECE 22.06, su objetivo principal es mejorar el nivel de protección de los cascos de motocicletas distribuidos en Europa.

Así pues, las pruebas aumentan en severidad y amplían sus campos de investigación:

- Aquellas de impacto lineal tradicional se completan con pruebas de impacto oblicuas, más similares a la realidad de los choques que se observan con mayor frecuencia.
- Los cascos serán golpeados a baja y alta velocidad.
- Para evaluar mejor la energía transmitida a la cabeza, se colocará un sensor dentro del casco. Se medirá con mayor precisión el daño cerebral causado por el choque.
- Por otro lado, la resistencia a la abrasión será puesta a prueba, como en el caso de los equipos de cuero y textiles.
- Las pantallas deberán resistir a unos impactos específicos previstos por la norma.
- En el caso de las pantallas solares no deberán limitar el campo de visión periférico, con un ángulo mínimo aceptado de 105°.
- Además, no tendrán que impedir el cierre de la pantalla principal.
- En cuanto a las pantallas ahumadas podrán ser más oscuras que en el pasado (35% de transparencia mínima en lugar de 50% con la CEE 22.05). En su caso, deberán estar marcadas con una indicación que especifique que solo pueden utilizarse durante el día.

A partir del 7 de julio de 2022 no se homologará ningún casco más con la norma 22.05.

A partir de julio 2023 no se podrá producir ningún casco con la norma 22.05.

El 3 de enero de 2024 se acabará la comercialización de los cascos con la norma 22.05.

La norma ECE 22.06, il suo scopo principale : migliorare il livello di protezione dei caschi per motocicletta distribuiti in Europa.

I test diventano più severi e ampliano i loro campi di indagine:

- I test d'impatto lineari tradizionali sono completati da test d'impatto obliqui, più simili alla realtà degli urti più frequentemente constatati.
- I caschi adesso saranno colpiti a bassa e ad alta velocità.
- Per valutare meglio l'energia trasmessa alla testa, un sensore sarà posizionato all'interno del casco. Permetterà di misurare più precisamente i danni causati al cervello dall'urto.
- I caschi modulari saranno testati nelle due configurazioni, mentoniera chiusa e aperta.
- Ormai sarà valutata anche la resistenza all'abrasione, come nel caso delle attrezature in pelle e tessile.
- Le visiere dovranno resistere a degli impatti ben precisi definiti dalla norma.
- Le visiere solari non dovranno limitare il campo visivo periferico, l'angolo minimo richiesto è di 105°.
- Le visiere solari non dovranno più impedire la chiusura delle visiere principali.
- Le visiere fumé potranno essere più scure che in passato (la trasparenza minimia richiesta passa da 50% ECE 22.05 a 35%). Se necessario, dovranno aver una menzione che specifichi che possono essere utilizzate solo di giorno.

A partire dal 7 luglio 2022 nessun casco sarà omologato con la norma 22.05.

Nel luglio 2023, nessun casco potrà essere prodotto con la norma 22.05.

A partire dal 03 gennaio 2024 non si potrà commercializzare più nessun casco con la norma 22.05.

SOMMAIRE

Summary
Indice
Sommario

JETS

JETS / JETS / JETS



| | |
|-------------------------------|------|
| MINIJET S6 NEW | P.14 |
| MINISIXT NEW | P.26 |
| MINISPORT S6 NEW | P.34 |
| MINIJET SK6 NEW | P.40 |

MODULABLES

MODULAR / MODULABLES / MODULARI



| | |
|-----------------------|------|
| RT6F NEW | P.50 |
| RT6 NEW | P.56 |
| RV6 NEW | P.66 |

INTÉGRAUX

FULL FACE / INTEGRALES / INTEGRALI



| | |
|-----------------------|------|
| GT6F NEW | P.74 |
| GT6 NEW | P.80 |

CROSS MODULABLE

CROSS MODULAR / CROSS MODULABLE /
CROSS MODULARE



| | |
|----------------------|------|
| XF6 NEW | P.90 |
|----------------------|------|

LEXIQUE

Glossary
Léxico
Lessico



- ÉCRAN SOLAIRE RETRACTABLE
- FLIP-UP SUN VISOR
- PANTALLA SOLAR EXTRAIBLE
- SCHERMO PARASOLE RIMOVIBILE



- ÉCRAN PRÉÉQUIPÉ PINLOCK®
- SCREEN PREPARED FOR PINLOCK®
- PANTALLA PREPARADA PARA PINLOCK®
- VISIERA PREDIPOSTA PINLOCK®



- SYSTÈME DE VENTILATION
- VENTILATION SYSTEM
- SISTEMA DE VENTILACIÓN
- SISTEMA DI VENTILAZIONE



- FILET ANTI-REMOUS
- WIND DEFLECTOR
- REJILLAS CONTRA EL VIENTO
- PARAVVENTO



- PROTECTION DU NEZ
- NOSE PROTECTOR
- PROTECTOR NASAL
- PROTETTORE NASALE



- CASQUETTE
- PEAK
- GORRA
- BERRETTO



- COQUE EN FIBRE
- FIBER SHELL
- CALOTA EN FIBRA
- CALOTTA DI FIBRA



- ABS
- ABS
- ABS
- ABS



- DOUBLE HOMOLOGATION
- DOBLE HOMOLOGATION
- DOBLE HOMOLOGACION
- DOPPIA OMologazione



- 2 COQUES
- 2 SHELLS
- 2 CALOTAS
- 2 CALOTTE



- 3 COQUES
- 3 SHELLS
- 3 CALOTAS
- 3 CALOTTE



- EMPLACEMENT PRÉVU INTERCOM
- PREPARED FOR INTERCOM INSTALLATION
- UBICACIÓN PREVISTA DE LOS INTERCOMUNICADORES
- PREDISPONTO PER MICROFONO



- CANAUX DE LUNETTES INTÉGRÉES
- INTEGRATED GLASSES CHANNELS
- CANALES PARA GAFAS
- ALLOGGIAMENTO PER GLI OCCHIALI INTEGRATO



- BOUCLE MICROMÉTRIQUE
- MICROMETRIC BUCKLE
- CIERRE MICROMÉTRICO
- FIBBIA MICROMETRICA



- INTERIEUR DÉMONTABLE,
- LAVABLE ET HYPOALLÉRGIQUE
- REMOVABLE, WASHABLE AND
- HYPOALLERGENIC LINING
- INTERIOR DESMONTABLE,
- LAVABLE E HIPO ALERGÉNICO
- INTERNO SMONTABILE E LAVABILE A MANO



- DÉMONTAGE FACILE
- EASY TO DISMOUNT
- DESMONTAJE FÁCIL
- SMONTAGGIO FACILE

COMPARATIF

Comparatif

Comparativa

Comparativa

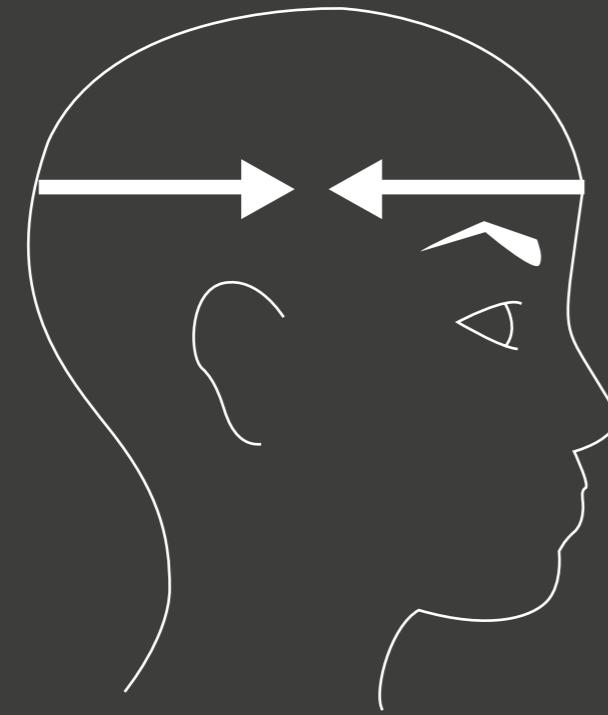


| |  +/- 50 g |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JETS // JETS // JETS // JETS | | | | | | | | | | | | | | | |
| MINIJET S6 | 1250g | x2 | | | X | | | X | X | | | X | | | |
| MINISIXT | 1150g | x2 | | | | | | X | X | | | X | | | |
| MINISPORT S6 | 1230g | x2 | | | X | | | X | X | | | X | | | |
| MINIJET SK6 | 1300g | x2 | | | X | | | X | X | | | X | | | |
| MODULABLES // MODULAR // MODULABLES // MODULARI | | | | | | | | | | | | | | | |
| RT6F | 1580g | x2 | X |  | X | X | X | X | X | | | X | X | X | |
| RT6 | 1650g | x1 | |  | X | X | X | X | X | | | X | X | X | |
| RV6 | 1750g | x2 | |  | X | X | X | X | X | | | X | | X | |
| INTÉGRAUX // FULL FACE // INTEGRALES // INTEGRALI | | | | | | | | | | | | | | | |
| GT6F | 1500g | x3 | X |  | X | X | X | X | X | | | X | X | X | |
| GT6 | 1650g | x2 | |  | X | X | X | X | X | | | X | X | X | |
| CROSS MODULABLES // CROSS MODULAR // CROSS MODULABLES // CROSS MODULARI | | | | | | | | | | | | | | | |
| XF6 | 1700g | x1 | |  | X | X | X | X | X | | | X | X | X | |



GUIDE DE TAILLES

Size guide // Guía de tallas // Guida delle taglie



Mesurez la circonférence de votre tête en plaçant le mètre à 2,5cm de vos sourcils. La mesure obtenue permet de choisir la taille de casque en se référant au tableau ci-dessous.

Measure the circumference of your head, by placing the meter at 2,5 cm of your eyebrows. The obtained measure allows to choose the adapted size of helmet, by referring to the table below.

Mida el contorno de su cabeza colocando el metro aprox. 2,5 cm por encima de sus cejas. La medida obtenida permite escoger la talla adecuada. Consulte la tabla más abajo.

Misurate la circonferenza della testa posizionando il metro a circa 2.5 cm sopra le vostre sopracciglia. La misura ottenuta consente di scegliere la taglia del casco. Tabella di riferimento qui sotto.

CIRCONFÉRENCE (CM) / CIRCUMFERENCE (CM) / CONTORNO (CM) / CIRCONFERENZA (CM)

JETS // JETS // JETS // JETS

| | | |
|--------------|-------|---|
| MINIJET S6 | XS-XL | XS(53/54), S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL(61) |
| MINISIXT | XS-XL | XS(53/54), S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL(61) |
| MINISPORT S6 | XS-XL | XS(53/54), S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL(61) |
| MINIJET SK6 | XS-XL | XS(53/54), S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL(61) |

MODULABLES // MODULAR // MODULABLES // MODULARI

| | | |
|------|--------|--|
| RT6F | XS-XXL | XS(53/54), S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL(61/62), XXL(63/64) |
| RT6 | XS-XXL | XS(53/54), S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL(61/62), XXL(63/64) |
| RV6 | XS-XXL | XS(53/54), S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL(61/62), XXL(63/64) |

INTÉGRAUX // FULL FACE // INTEGRALES // INTEGRALI

| | | |
|------|---------|---|
| GT6F | XS-XXXL | XS(53/54), S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL(61/62), XXL(63/64), XXXL(65/66) |
| GT6 | XS-XXL | XS(53/54), S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL(61/62), XXL(63/64) |

CROSS MODULABLES // CROSS MODULAR // CROSS MODULABLES // CROSS MODULARI

| | | |
|-----|--------|--|
| XF6 | XS-XXL | XS(53/54), S(55/56), M(57/58), L(59/60), XL(61/62), XXL(63/64) |
|-----|--------|--|



JET JET JET
JET JET JET





- 2 tailles de coque
- Ecran solaire retractable
- Boucle micrométrique

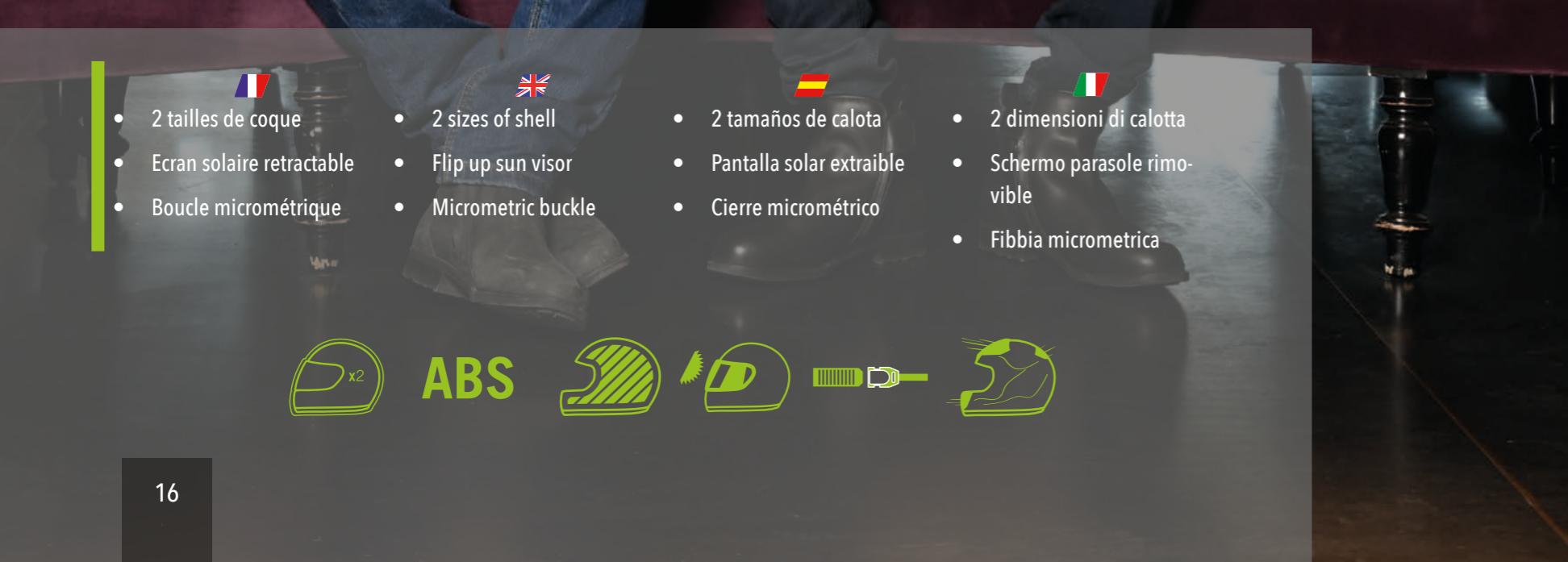
- 2 sizes of shell
- Flip up sun visor
- Micrometric buckle

- 2 tamaños de calota
- Pantalla solar extraible
- Cierre micrométrico

- 2 dimensioni di calotta
- Schermo parasole rimo-
vibile
- Fibbia micrometrica



ABS



ASTONE HELMETS



MINIJET S6

Matt Black

MINIS6M-MBK

XS to XL // 1250g

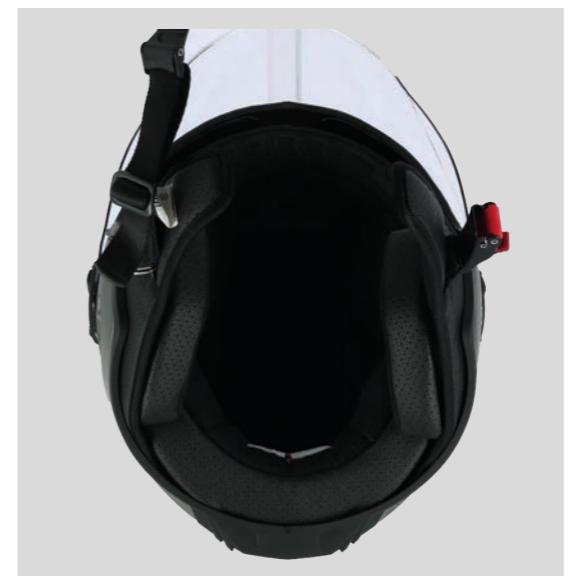




ASTONE HELMETS



MINIJET S6
Titanium
MINIS6M-TIT
XS to XL // 1250g





ABS



MINIJET S6

Light Grey

MINIS6M-LG

XS to XL // 1250g





ASTONE HELMETS



MINIJET S6
Flamingo
MINIS6M-FLA
XS to M // 1250g





ASTONE HELMETS



MINIJET S6
Matt Army
MINIS6M-MAR
XS to XL // 1250g



JETS// JETS // JETS // JETS



26

MINIJET S6
White Gloss
MINIS6M-WH
XS to XL // 1250g



JETS// JETS // JETS // JETS

27



- 2 tailles de coque FR
- Ecran solaire retractable FR
- Boucle micrométrique FR
- 2 sizes of shell UK
- Flip up sun visor UK
- Micrometric buckle UK

- 2 tamaños de calota ES
- Pantalla solar extraible ES
- Cierre micrométrico ES
- 2 dimensioni di calotta IT
- Schermo parasole rimosabile IT
- Fibbia micrometrica IT



ABS



METS



MINISIXT
Matt Black
MINISIXTM-MBK
XS to XL // 1150g





ASTONE HELMETS

MINISIXT
Gloss Black
MINISIXTM-BK
XS to XL // 1150g





ASTONE HELMETS



MINISIXT White

MINISIXTM-WH

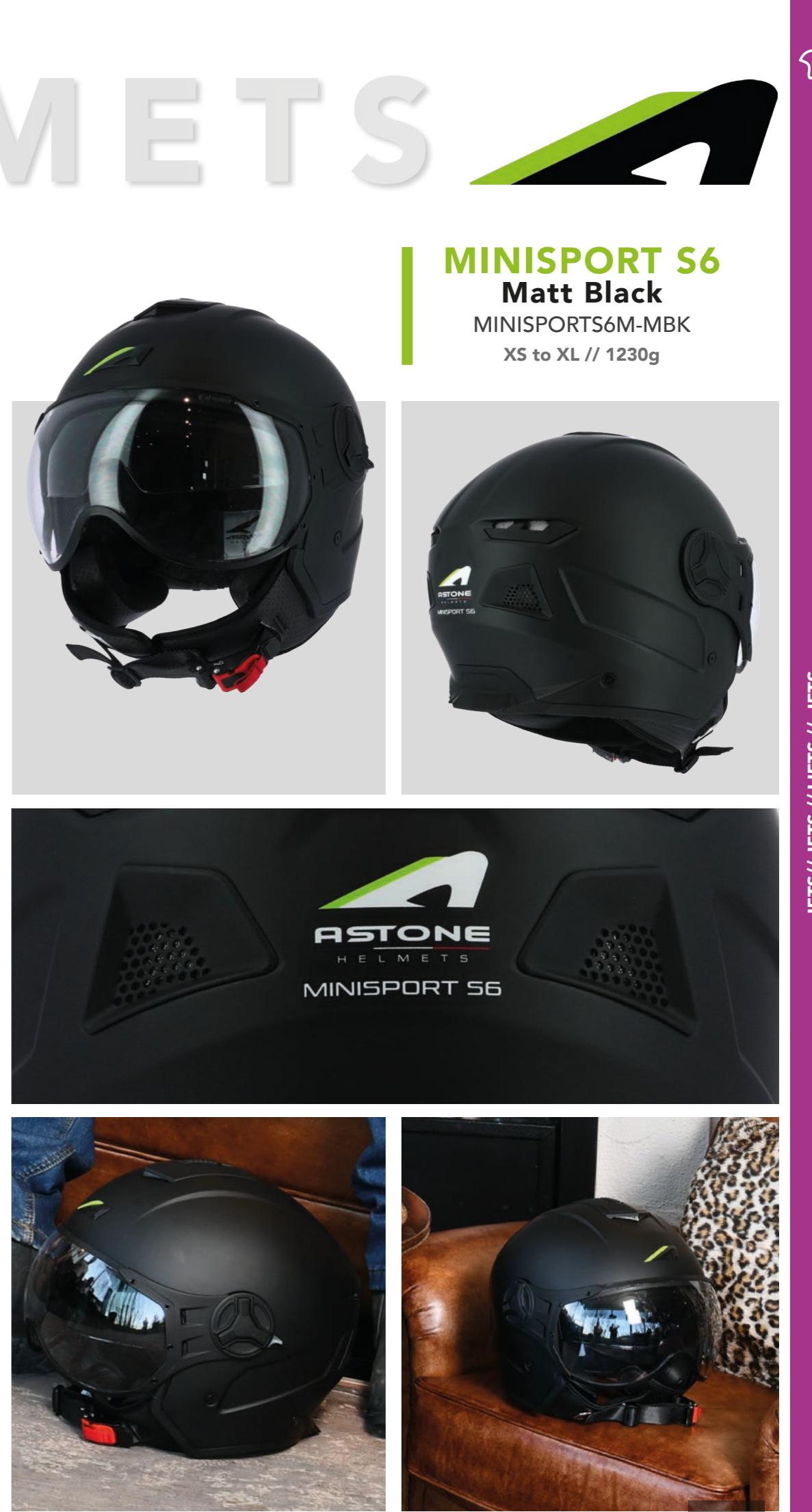
XS to XL // 1150g



JETS// JETS // JETS // JETS

ASTONE HELMETS





ASTONE HELMETS



MINISPORT S6
Titanium
MINISPORTS6M-TIT
XS to XL // 1230g

JETS// JETS // IJETS // JETS



ASTONE HELMETS

MINISPORT S6
Light Grey
MINISPORTS6M-LG
XS to XL // 1230g



JETS// JETS // IJETS // JETS



- 2 tailles de coque
- Ecran solaire retractable
- Boucle micrométrique
- 2 sizes of shell
- Flip up sun visor
- Micrometric buckle
- 2 tamaños de calota
- Pantalla solar extraible
- Cierre micrométrico



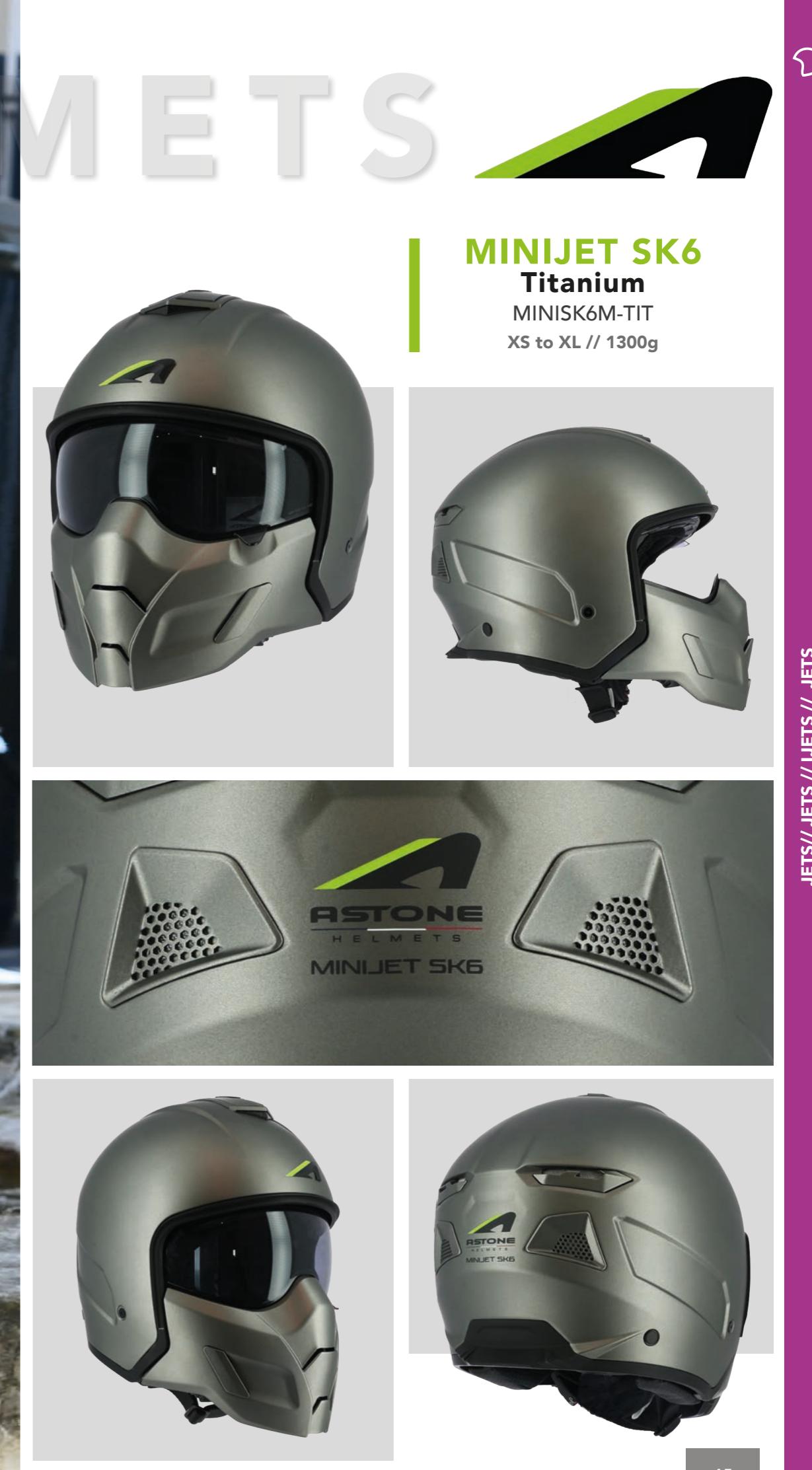
MINIJET SK6

Matt Black

MINISK6M-MBK

XS to XL // 1300g





SAINTESTEVE ONE HELMETS



Restaurant



ABS



MINIJET SK6

Light Grey

MINISK6M-LG

XS to XL // 1300g



HJC HELMETS

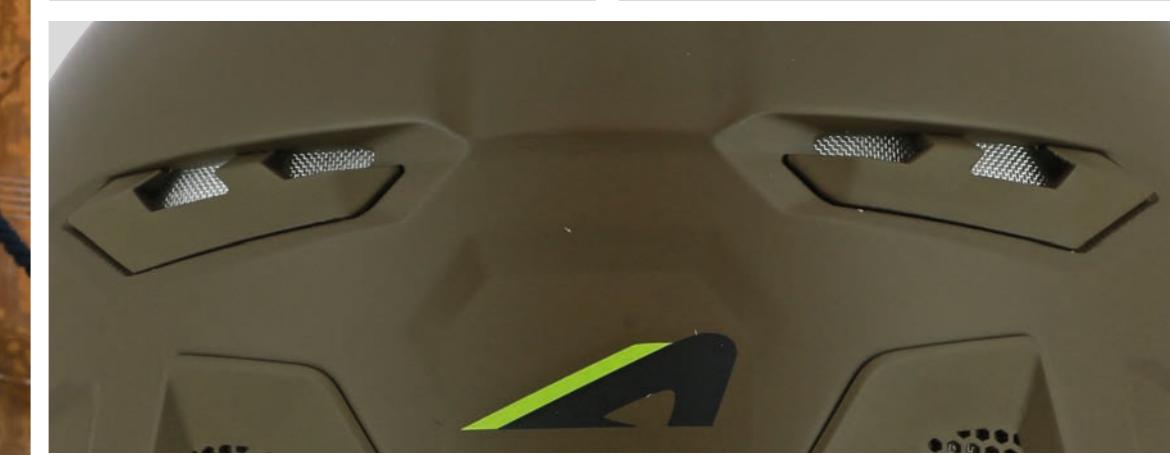


MINIJET SK6

Matt Army

MINISK6M-MAR

XS to XL // 1300g



MODULABLE
MODULABLE



MODULABLES // MODULAR // MODULABLES // MODULARI

NEW RT6F
NEW RT6..
NEW RV6

P.50
P.56
P.66



- 2 tailles de coque FR
- Coque en fibre
- Ecran avec pinlock inclus UK
- Ecran solaire retractable
- Boucle micrométrique
- Emplacement prévu intercom
- Canaux de lunettes intégrés

- 2 sizes of shell ES
- Fibershell
- Screen with included pinlock GB
- Flip up sun visor
- Micrometric buckle
- Prepared for intercom installation
- integrated glasses channels

- 2 tamaños de calota IT
- Calota en fibra
- Pantalla con pinlock incluido
- Pantalla solar extraible
- Cierre micrométrico
- Ubicación prevista de los intercomunicadores
- Canales para gafas



RT6F
Icone Matt Black
RT6FG-ICO-MBK
XS to XXL // 1580g





54

AS ONE HELMETS



RT6F
Icone Titanium
RT6FG-ICO-TIT
XS to XXL // 1580g



MODULABLES // MODULAR // MODULABLES // MODULARES // MODULARI

55

ASTONE HELMETS



56



**RT6F
Icone Light Grey**
RT6FG-ICO-LG
XS to XXL // 1580g

MODULABLES // MODULAR // MODULABLES // MODULARI

57



ASTONE HELMETS



RT6
Matt Black
RT6M-MBK
XS to XXL // 1650g



- 1 taille de coque
- Ecran avec pinlock inclus
- Ecran solaire retractable
- Boucle micrométrique
- Emplacement prévu intercom
- Canaux de lunettes intégrés

- 1 size of shell
- Screen with included pinlock
- Flip up sun visor
- Micrometric buckle
- Prepared for intercom installation
- integrated glasses channels •

- 1 tamaño de calota
- Pantalla con pinlock incluido
- Pantalla solar extraible
- Cierre micrométrico
- Ubicación prevista de los intercomunicadores
- Canales para gafas

- 1 dimensione di calotta
- Visiera con pinlock incluso
- Schermo parasole rimo-
vibile
- Fibbia micrometrica
- Predisposto per microfono
- Alloggiamento per gli occhiali integrato



ABS





60

ASTONE HELMETS



RT6
Titanium
RT6M-TIT
XS to XXL // 1650g



MODULABLES // MODULAR // MODULABLES // MODULARI

61



62

ASTONE HELMETS



RT6
Light Grey
RT6M-LG
XS to XXL // 1650g



MODULABLES // MODULAR // MODULABLES // MODULARES // MODULARI

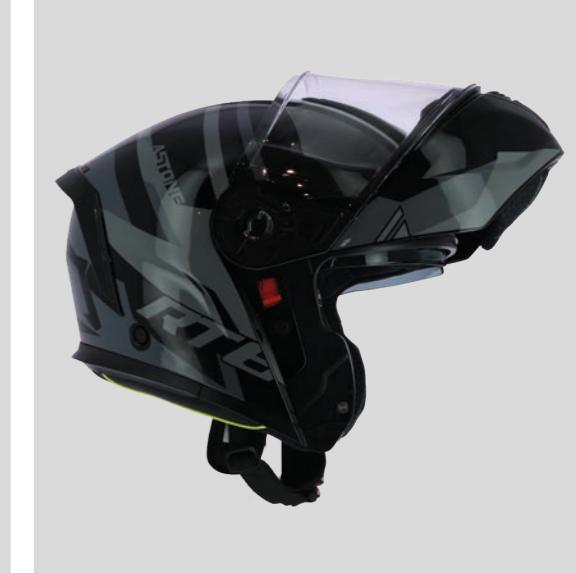
63



ASTONE HELMETS



RT6
Desmo Gloss Black
RT6G-DES-BK
XS to XXL // 1650g

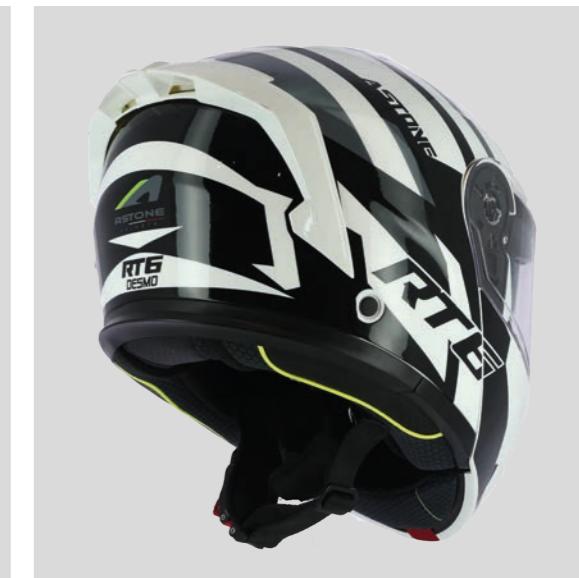


ASTONE HELMETS



66

RT6
Desmo Gloss White
RT6G-DES-WH
XS to XXL // 1650g



MODULABLES // MODULAR // MODULABLES // MODULARES // MODULARI

67

ASTONE HELMETS



- 2 tailles de coque
- Ecran avec pinlock inclus
- Ecran solaire retractable
- Boucle micrométrique
- Emplacement prévu intercom

- 2 sizes of shells
- Screen with included pinlock
- Flip up sun visor
- Micrometric buckle
- Prepared for intercom installation

- 2 tamaños de calota
- Pantalla con pinlock incluido
- Pantalla solar extraible
- Cierre micrométrico
- Ubicación prevista de los intercomunicadores



ABS



ASTONE



RV6
Matt Black
RV6M-MBK
XS to XXL // 1750g

ASTONE HELMETS



70

ASTONE



RV6
Titanium
RV6M-TIT
XS to XXL // 1750g

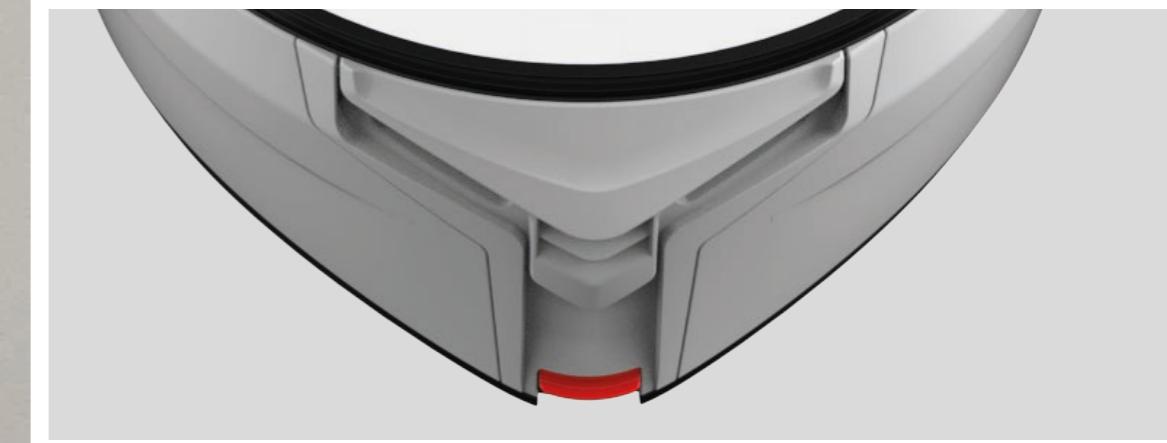
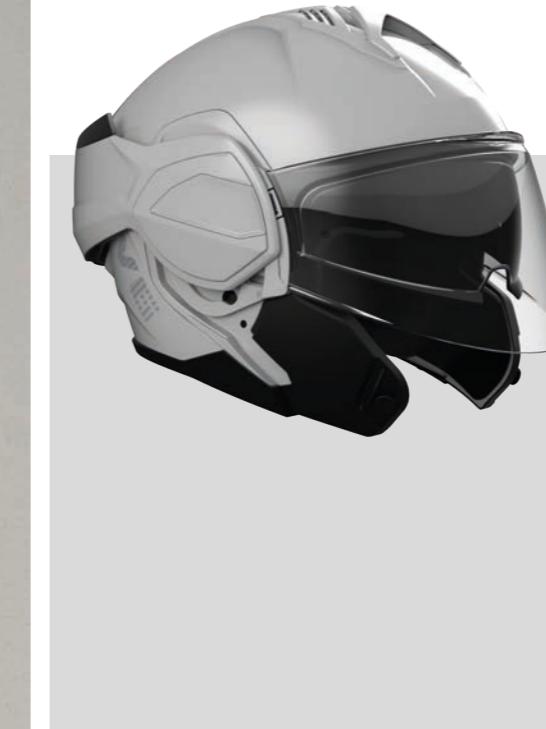
MODULABLES // MODULAR // MODULABLES // MODULARI

71

ASTONE HELMETS



ABS



RV6
Light Grey
RV6M-LG
XS to XXL // 1750g

MODULABLES // MODULAR // MODULABLES // MODULARES // MODULARI

INTEGRAUX
INTEGRAUX



ASTONE HELMETS



2



- 3 tailles de coque
- Coque en fibre
- Ecran avec pinlock inclus
- Ecran solaire retractable
- Boucle micrométrique
- Emplacement prévu intercom
- Canaux de lunettes intégrés

- 3 sizes of shell
- Fibershell
- Screen with included pinlock
- Flip up sun visor
- Micrometric buckle
- Prepared for intercom installation
- integrated glasses channels

- 3 tamaños de calota
- Calota en fibra
- Pantalla con pinlock incluido
- Pantalla solar extraible
- Cierre micrométrico
- Ubicación prevista de los intercomunicadores
- Canales para gafas



GT6F
Matt Black
GT6FM-MBK
XS to XXXL // 1500g

ASTONE HELMETS



ASTONE HELMETS





- 2 tailles de coque FR
- Ecran solaire retractable
- Boucle micrométrique
- Emplacement prévu intercom

- 2 sizes of shell UK
- Flip up sun visor
- Micrometric buckle
- Prepared for intercom installation

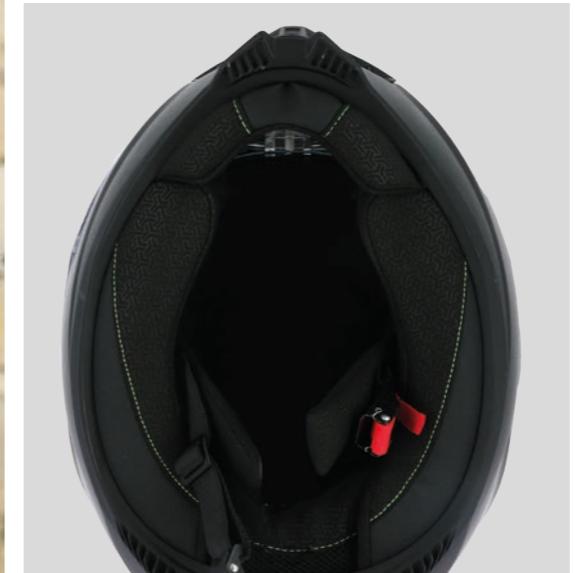
- 2 tamaños de calota ES
- Pantalla solar extraible
- Cierre micrométrico
- Ubicación prevista de los intercomunicadores



ABS



GT6
Matt Black
GT6M-MBK
XS to XXL // 1650g





84

ASTONE HELMETS

**GT6****Daytona Gloss Black**

GT6G-DAY-BK

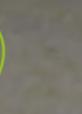
XS to XXL // 1650g



85



ABS



ASTONE HELMETS



GT6

Daytona Gloss White

GT6G-DAY-WH

XS to XXL // 1650g





ABS



HELMETS



GT6

Daytona Gloss Grey

GT6G-DAY-GR

XS to XXL // 1650g



CROSSMODULABLE
ROSSMODULABLE
ROSSMODULABLE



CROSS MODULABLE // CROSS MODULAR // CROSS MODULABLES // CROSS MODULARI

ASTONE HELMETS



| | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|--|
| | 1 taille de coque | | 1 size of shell | | 1 tamaño de calota |
| • Ecran avec pinlock inclus | • Screen with included pinlock | • Pantalla con pinlock incluido | • Pantalla solar extraible | • Fibbia micrometrica | • Cierre micrométrico |
| • Ecran solaire retractable | • Retractable sun visor | • Schermo parasole rimosabile | • Cierre micrométrico | • Predisposto per microfono | • Ubicación prevista de los intercomunicadores |
| • Boucle micrométrique | • Micrometric buckle | • Fibbia micrometrica | • Alloggiamento per gli occhiali integrato | • Alloggiamento per gli occhiali integrato | • Canales para gafas |
| • Emplacement prévu intercom | • Prepared for intercom installation | • Ubicación prevista de los intercomunicadores | • Canales para gafas | | |
| • Canaux de lunettes intégrés | • integrated glasses channels | | | | |

XF6
Crossfire Matt Grey
XF6G-CRO-MG
XS to XXL // 1700g



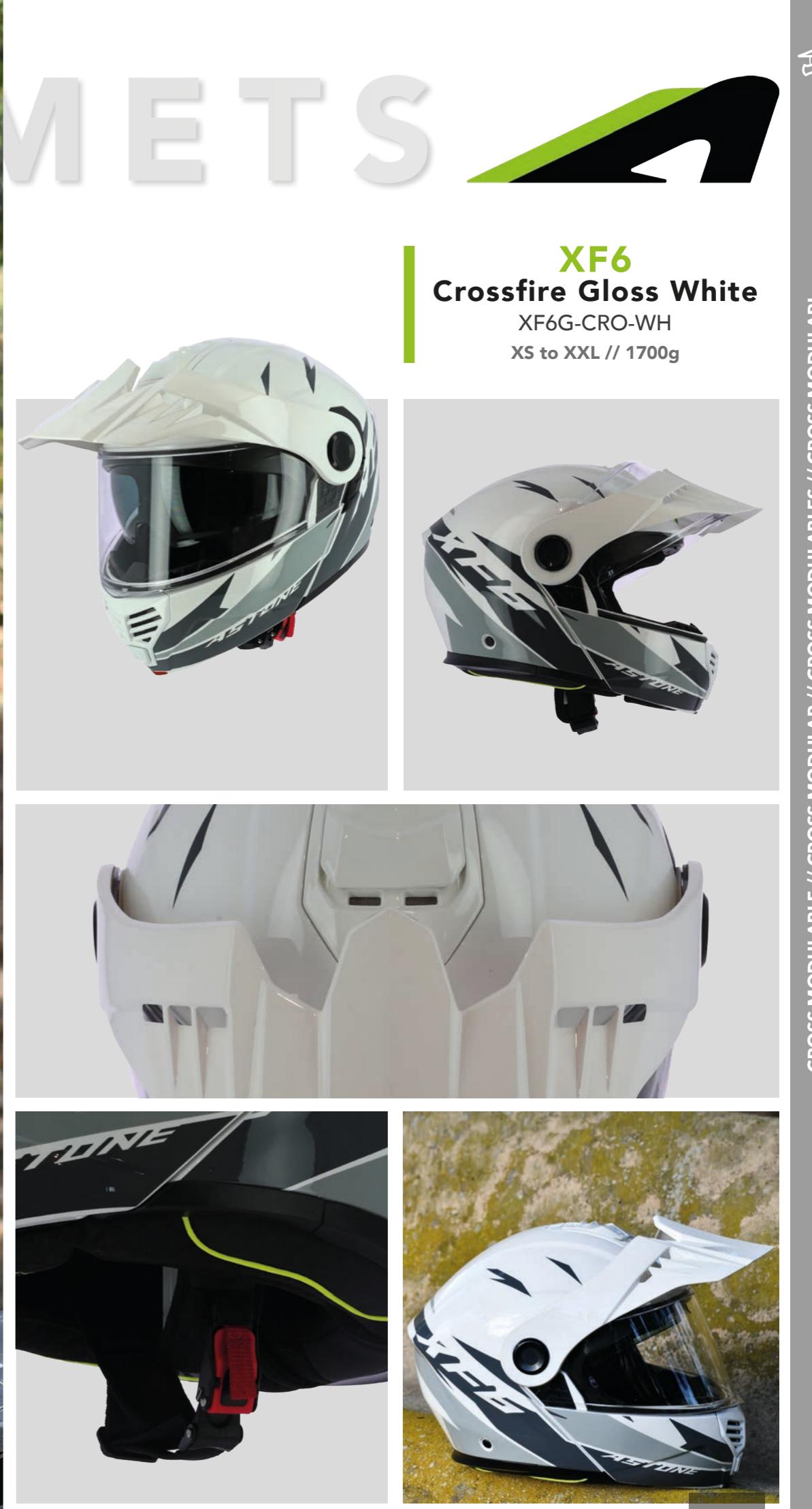


94

ASTONE HELMETS

XF6
Crossfire Gloss Blue
XF6G-CRO-BL
XS to XXL // 1700g





METS



XF6
Crossfire Gloss White
XF6G-CRO-WH
XS to XXL // 1700g



ACCESSOIRES

Accessories
Accesorios
Accessori



CASQUETTES // PEAKS // GORRA // BERRETTO

XF6

CROSSFIRE Gloss Blue
XF6PEAK-CROBL

CROSSFIRE Gloss White
XF6PEAK-CROWH

CROSSFIRE Matt Grey
XF6PEAK-CROMG



MENTONNIÈRE // CHINSTRAP // MENTONERA // MENTONIERA

MINIJET SK6

Mask Matt Black
MINISK6-MASKMB

LENTILLES PINLOCK // PINLOCK LENSES // LENTES PINLOCK // LENTI PINLOCK

PINLOCK®70

GT6F

PINLOCKV.CL

GT6

PINLOCKV.CL

RT6F

PINLOCKV.CL

RT6

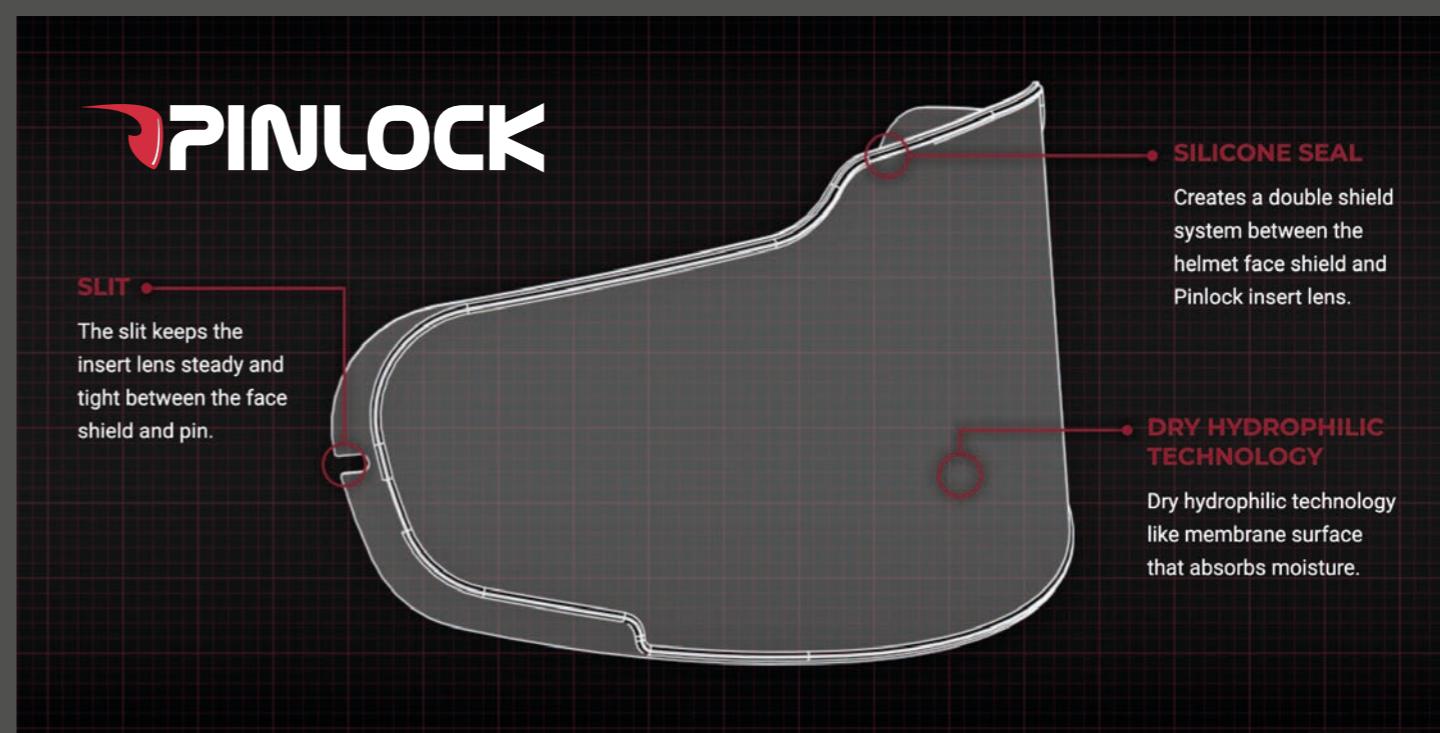
PINLOCKV.CL

RV6

PINLOCKV.CL

XF6

PINLOCKV.CL





ACCESSOIRES

Accessories
Accesorios
Accessori

| ECRAN EXTERIEUR // MAIN SCREEN // PANTALLA EXTERNA // SCHERMO PRINCIPALE | | | | | | |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|
| | clear | smoke 50% | dark 75% | chrome silver | chrome rainbow | clear pinlock prepared |
| JETS // JETS // JETS // JETS | | | | | | |
| MINIJET S6 | MINIS6V-CL | MINIS6V-SM | MINIS6V-DA | MINIS6V-CS | MINIS6V-CR | |
| MINISIXT | | | | | | |
| MINISPORT S6 | MINISPORTS6V-CL | MINISPORTS6V-SM | MINISPORTS6V-DA | MINISPORTS6V-CS | MINISPORTS6V-CR | |
| MINIJET SK6 | | | | | | |
| MODULABLES // MODULAR // MODULABLES // MODULARI | | | | | | |
| RT6F | | RT6FVP-SM | RT6FVP-DA | RT6FVP-CS | RT6FVP-CR | RT6FVP-CL |
| RT6 | | RT6VP-SM | RT6VP-DA | RT6VP-CS | RT6VP-CR | RT6VP-CL |
| RV6 | | RV6VP-SM | RV6VP-DA | RV6VP-CS | RV6VP-CR | RV6VP-CL |
| INTÉGRAUX // FULL FACE // INTEGRALES // INTEGRALI | | | | | | |
| GT6F | | GT6FVP-SM | GT6FVP-DA | GT6FVP-CS | GT6FVP-CR | GT6FVP-CL |
| GT6 | | GT6VP-SM | GT6VP-DA | GT6VP-CS | GT6VP-CR | GT6VP-CL |
| CROSS MODULABLES // CROSS MODULAR // CROSS MODULABLES // CROSS MODULARI | | | | | | |
| XF6 | | XF6VP-SM | XF6VP-DA | XF6VP-CS | XF6VP-CR | XF6VP-CL |

| ECRAN INTERIEUR // INTERNAL SCREEN // PANTALLA INTERNA // SCHERMO INTERNO | | | | | chrome rainbow |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| | clear | smoke 50% | dark 75% | chrome silver | |
| JETS // JETS // JETS // JETS | | | | | |
| MINIJET S6 | MINISK6SV-CL | MINISK6SV-SM | MINISK6SV-DA | MINISK6SV-CS | MINISK6SV-CR |
| MINISIXT | MINISIXTSV-CL | MINISIXTSV-SM | MINISIXTSV-DA | MINISIXTSV-CS | MINISIXTSV-CR |
| MINISPORT S6 | MINISK6SV-CL | MINISK6SV-SM | MINISK6SV-DA | MINISK6SV-CS | MINISK6SV-CR |
| MINIJET SK6 | MINISK6SV-CL | MINISK6SV-SM | MINISK6SV-DA | MINISK6SV-CS | MINISK6SV-CR |
| MODULABLES // MODULAR // MODULABLES // MODULARI | | | | | |
| RT6F | | RT6FSV-SM | RT6FSV-DA | | |
| RT6 | | XF6SV-SM | XF6SV-DA | | |
| RV6 | | RV6SV-SM | RV6SV-DA | | |
| INTÉGRAUX // FULL FACE // INTEGRALES // INTEGRALI | | | | | |
| GT6F | | GT6FSV-SM | GT6FSV-DA | | |
| GT6 | | GT6SV-SM | GT6SV-DA | | |
| CROSS MODULABLES // CROSS MODULAR // CROSS MODULABLES // CROSS MODULARI | | | | | |
| XF6 | | XF6SV-SM | XF6SV-DA | | |





FRENCH STYLE FOR YOUR HEAD



Astone helmets® est une marque déposée par le groupe RIDERVALLEY.

70 rue de la Tuilerie - BP 60109 - 13793 AIX-EN-PROVENCE Cedex 3 - FRANCE

Tél. : +33(4) 42 16 36 04

Mail : contact@ridervalley.com

Site web RIDERVALLEY : www.ridervalley.com

Site web ASTONE HELMETS : www.astone-helmets.com

Nous ne sommes pas responsables des erreurs ou des erreurs d'impression et des révisions. Dans la limite du stock disponible. Photos non contractuelles.

We are not responsible for mistakes or printing errors and revisions. In the limit of the available stock. Non-contractuals photos.

Rejoignez-nous!   

CATA-AS-2022
CATALOGUE ASTONE 2022

